

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
Boeing 747-8	B748	64	0,3	73,8	70,6	75,7
Boeing 747-400	B744	125	0,5	73,7	66,5	78,6
Airbus A380-800	A388	70	0,3	71,7	67,5	75,7
Airbus A330-200	A332	138	0,6	71,3	65,3	75,7
Airbus A330-300	A333	111	0,5	70,9	65,2	75,5
Boeing 777-200LR	B77L	179	0,7	70,4	62,9	75,4
Boeing 777-300	B773	245	1,0	70,3	65,2	76,2
Boeing 777-200	B772	419	1,7	69,6	61,6	74,4
Boeing 767-300	B763	613	2,5	69,2	63,3	74,6
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	267	1,1	69,1	63,9	74,9
Boeing 737-500	B735	67	0,3	69,0	65,1	73,2
Airbus A350-900	A359	168	0,7	68,9	62,9	75,0
Boeing 737-400	B734	48	0,2	68,6	63,9	72,1
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	212	0,9	68,4	61,4	72,8
Boeing 737-300	B733	77	0,3	68,3	65,0	71,7
Boeing 737-900	B739	29	0,1	68,2	63,9	71,0
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	94	0,4	67,8	65,0	72,0
Boeing 737-800	B738	1153	4,8	67,8	61,9	76,3
Airbus A319	A319	3148	13,1	67,7	60,0	74,2
Airbus A320	A320	9236	38,4	67,7	60,1	76,0
Boeing 737-700	B737	230	1,0	67,6	64,0	71,9
Airbus A318	A318	26	0,1	67,4	63,2	70,9
Airbus A321	A321	2880	12,0	67,1	60,5	74,4
ATR 72-200	AT72	54	0,2	67,0	63,5	72,0
Airbus A320neo	A20N	216	0,9	66,9	61,4	71,5
Embraer ERJ 190-100	E190	2648	11,0	66,8	61,5	72,3
Airbus A321neo	A21N	44	0,2	66,7	63,3	70,1
Boeing 757-200	B752	104	0,4	66,6	60,1	72,0
Embraer ERJ 170-100	E170	109	0,5	66,3	62,0	69,8
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	230	1,0	66,2	61,7	70,4
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	690	2,9	65,8	60,0	73,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	28	0,1	65,2	60,7	69,8
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	327	1,4	67,8	60,1	77,0
Summe Landungen Piste 16		24049	100,0	67,9	60,0	78,6

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel