

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
Boeing 747-400	B744	129	0,4	78,6	73,5	83,3
Boeing 747-8	B748	66	0,2	78,2	76,0	80,8
Boeing 777-300	B773	243	0,7	75,5	69,2	79,8
Airbus A330-200	A332	140	0,4	75,0	70,4	81,5
Airbus A380-800	A388	69	0,2	74,9	71,3	78,3
Airbus A330-300	A333	108	0,3	74,8	68,4	80,6
Boeing 777-200LR	B77L	181	0,5	74,8	69,2	80,1
Boeing 767-300	B763	643	1,8	73,8	65,8	78,6
Boeing 737-400	B734	51	0,1	73,6	68,8	77,3
Boeing 737-500	B735	69	0,2	73,6	69,1	77,9
Boeing 777-200	B772	453	1,3	73,5	66,8	77,8
Boeing 737-300	B733	82	0,2	73,1	68,1	77,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	299	0,9	73,0	67,4	77,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	275	0,8	72,9	67,5	76,9
Boeing 737-900	B739	33	0,1	72,5	69,9	75,5
Airbus A350-900	A359	180	0,5	72,4	68,6	75,6
Boeing 737-800	B738	1362	3,9	72,1	65,6	79,7
Airbus A320	A320	11767	33,8	71,9	62,3	77,9
Boeing 737-700	B737	266	0,8	71,8	66,6	75,9
Airbus A321	A321	3583	10,3	71,8	63,9	78,2
Embraer ERJ 190-100	E190	4430	12,7	71,8	66,1	76,5
Embraer E190-E2	E290	20	0,1	71,7	66,5	77,2
Airbus A321neo	A21N	56	0,2	71,6	67,7	75,1
Airbus A319	A319	4205	12,1	71,6	65,1	78,6
Airbus A318	A318	33	0,1	71,3	66,8	74,7
Boeing 737-600	B736	25	0,1	71,3	66,4	74,1
Airbus A320neo	A20N	346	1,0	71,2	66,9	79,2
Boeing 757-200	B752	181	0,5	71,1	65,5	74,7
ATR 72-200	AT72	198	0,6	70,9	66,0	78,1
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	215	0,6	70,6	65,4	76,8
Embraer ERJ 170-100	E170	299	0,9	70,1	65,6	74,5
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	411	1,2	69,7	65,9	73,2
Dassault Falcon 7X	FA7X	21	0,1	69,6	66,7	73,3
Boeing 717-200	B712	29	0,1	69,1	65,3	73,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	3141	9,0	69,0	63,6	77,0
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	67	0,2	68,4	62,7	74,0
Bombardier BD-700 Global 5000	GL5T	20	0,1	68,4	64,3	70,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	97	0,3	68,4	63,2	75,0
Dassault Falcon 2000	F2TH	53	0,2	68,3	65,3	72,0
BAe 125-700/-800	H25B	20	0,1	68,1	65,3	71,6
Pilatus PC-12	PC12	22	0,1	67,9	64,7	71,4
Fokker 100	F100	34	0,1	67,9	65,0	73,4
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	197	0,6	67,9	62,3	74,9
Dassault Falcon 900	F900	43	0,1	67,8	65,4	70,2
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	32	0,1	67,2	65,1	70,1

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP02 Gross-Enzersdorf

Jahr 2019

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Cessna 525 Citation CJ1	C525	54	0,2	67,2	62,3	72,2
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	38	0,1	67,1	63,2	71,1
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	24	0,1	67,0	65,8	71,4
Bombardier Learjet 60	LJ60	22	0,1	66,8	63,0	70,8
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	37	0,1	66,7	62,2	70,2
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	61	0,2	66,4	61,7	70,8
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	373	1,1	70,3	60,2	79,6
Summe Landungen Piste 16		34803	100,0	71,8	60,2	83,3

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel