

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 11						
Airbus A330-200	A332	13	0,6	68,7	67,0	70,5
Boeing 777-200	B772	56	2,5	67,8	61,8	73,1
Boeing 767-300	B763	16	0,7	67,1	62,1	71,1
Boeing 777-300	B773	37	1,7	67,1	63,1	71,7
Boeing 777-200LR	B77L	15	0,7	67,0	64,6	69,3
Boeing 737-700	B737	15	0,7	66,7	62,5	69,5
Boeing 757-200	B752	30	1,3	66,5	61,5	68,9
Boeing 737-800	B738	62	2,8	66,4	60,7	71,2
Airbus A321	A321	250	11,2	65,7	60,0	70,4
Embraer ERJ 190-100	E190	258	11,5	65,1	59,7	75,9
Airbus A320	A320	783	35,0	64,6	59,3	72,2
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	14	0,6	64,4	61,8	66,9
Airbus A319	A319	307	13,7	64,1	58,8	69,8
Airbus A320neo	A20N	20	0,9	63,5	55,9	67,2
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	10	0,4	63,2	56,7	66,5
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	52	2,3	62,9	58,1	66,8
Cessna 525 Citation CJ1	C525	11	0,5	62,1	56,9	65,0
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	23	1,0	61,8	57,8	65,6
ATR 72-200	AT72	12	0,5	61,7	60,2	64,2
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	114	5,1	61,5	55,1	67,0
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	11	0,5	60,8	59,2	63,0
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	127	5,7	64,7	53,5	71,8
Summe Starts Piste 11		2236	100,0	64,9	53,5	75,9

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel