

| Flugzeugtyp                            | Code | Anzahl | Anteil [%] | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|----------------------------------------|------|--------|------------|------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Landungen Piste 29</b>              |      |        |            |                  |                     |                     |
| Boeing 747-8                           | B748 | 56     | 0,3        | 84,9             | 83,6                | 86,2                |
| Boeing 737-400                         | B734 | 45     | 0,3        | 82,3             | 79,1                | 85,6                |
| Boeing 777-300                         | B773 | 139    | 0,8        | 82,1             | 79,5                | 85,7                |
| Boeing 737-300                         | B733 | 21     | 0,1        | 81,8             | 78,1                | 84,1                |
| Boeing 767-300                         | B763 | 205    | 1,2        | 81,7             | 77,6                | 87,3                |
| Boeing 777-200LR                       | B77L | 179    | 1,1        | 81,2             | 76,6                | 86,1                |
| Airbus A380-800                        | A388 | 11     | 0,1        | 81,1             | 78,4                | 82,6                |
| Airbus A330-300                        | A333 | 48     | 0,3        | 81,0             | 78,7                | 83,2                |
| Boeing 777-200                         | B772 | 295    | 1,7        | 80,2             | 76,4                | 85,7                |
| Airbus A330-200                        | A332 | 63     | 0,4        | 79,9             | 76,6                | 84,7                |
| Boeing 737-800                         | B738 | 536    | 3,2        | 79,2             | 73,8                | 83,9                |
| Boeing 787-9 Dreamliner                | B789 | 445    | 2,6        | 78,9             | 75,5                | 82,2                |
| Boeing 757-200                         | B752 | 360    | 2,1        | 78,7             | 74,9                | 83,8                |
| Embraer ERJ 190-100                    | E190 | 1704   | 10,0       | 78,5             | 70,8                | 82,6                |
| Boeing 737-700                         | B737 | 90     | 0,5        | 78,2             | 75,7                | 80,1                |
| Airbus A350-900                        | A359 | 235    | 1,4        | 78,2             | 74,6                | 82,5                |
| Airbus A320                            | A320 | 5794   | 34,1       | 78,1             | 70,7                | 89,9                |
| Airbus A321                            | A321 | 2372   | 13,9       | 77,9             | 67,7                | 82,6                |
| Airbus A321neo                         | A21N | 21     | 0,1        | 77,7             | 73,8                | 80,3                |
| ATR 72-200                             | AT72 | 22     | 0,1        | 77,6             | 73,9                | 84,2                |
| Boeing 787-8 Dreamliner                | B788 | 324    | 1,9        | 77,5             | 74,1                | 80,0                |
| Boeing 737 MAX 8                       | B38M | 17     | 0,1        | 77,2             | 74,1                | 80,0                |
| Boeing 737-600                         | B736 | 11     | 0,1        | 77,2             | 74,2                | 78,0                |
| Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900 | CRJ9 | 172    | 1,0        | 77,1             | 74,0                | 81,1                |
| Cessna 560XL Citation Excel            | C56X | 74     | 0,4        | 77,1             | 66,5                | 79,8                |
| Airbus A319                            | A319 | 1768   | 10,4       | 76,9             | 72,1                | 81,8                |
| Embraer ERJ 170-100                    | E170 | 28     | 0,2        | 76,3             | 74,0                | 79,6                |
| Airbus A320neo                         | A20N | 206    | 1,2        | 76,3             | 73,2                | 81,0                |
| Hawker 400                             | BE40 | 13     | 0,1        | 74,5             | 70,3                | 76,9                |
| Cessna 525 Citation CJ1                | C525 | 64     | 0,4        | 74,2             | 67,7                | 78,1                |
| Bombardier DHC-8-400 Dash 8            | DH8D | 1158   | 6,8        | 73,9             | 70,2                | 82,9                |
| Boeing 717-200                         | B712 | 19     | 0,1        | 73,8             | 71,7                | 76,3                |
| Bombardier CL-600 Challenger 600       | CL60 | 25     | 0,1        | 73,3             | 71,4                | 75,7                |
| Embraer EMB-135BJ Legacy               | E35L | 26     | 0,2        | 73,1             | 68,8                | 76,2                |
| Cessna 525A Citation CJ2               | C25A | 66     | 0,4        | 73,1             | 66,9                | 77,8                |
| Gulfstream 4                           | GLF4 | 10     | 0,1        | 73,0             | 71,3                | 74,2                |
| Bombardier Learjet 35/36               | LJ35 | 25     | 0,1        | 72,6             | 68,3                | 75,7                |
| Dassault Falcon 2000                   | F2TH | 14     | 0,1        | 71,9             | 68,6                | 75,5                |
| Bombardier BD-100 Challenger 300       | CL30 | 25     | 0,1        | 71,8             | 69,7                | 74,5                |
| Dassault Falcon 900                    | F900 | 25     | 0,1        | 71,5             | 67,9                | 74,6                |
| Bombardier BD-700 Global Express       | GLEX | 41     | 0,2        | 71,3             | 69,6                | 75,4                |
| Beech King Air 350                     | B350 | 11     | 0,1        | 71,2             | 67,9                | 72,5                |
| Gulfstream G650                        | GLF6 | 12     | 0,1        | 71,1             | 69,6                | 74,1                |
| Bombardier Learjet 60                  | LJ60 | 11     | 0,1        | 70,5             | 69,6                | 71,7                |
| Gulfstream 5                           | GLF5 | 10     | 0,1        | 70,0             | 68,6                | 71,3                |

## Maximalpegel - Flugzeugtypen

### MP04 Kleinneusiedl

Jahr 2019

| Flugzeugtyp                     | Code | Anzahl       | Anteil [%]   | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|---------------------------------|------|--------------|--------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Flugzeugtypen < 10 Erfassungen  | -    | 217          | 1,3          | 76,3             | 65,5                | 87,2                |
| <b>Summe Landungen Piste 29</b> |      | <b>17013</b> | <b>100,0</b> | <b>78,1</b>      | <b>65,5</b>         | <b>89,9</b>         |

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

|                    |                                                                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ø Pegel [dB(A)]    | energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel |
| Min. Pegel [dB(A)] | niedrigster gemessener Lärmpegel                                                                       |
| Max. Pegel [dB(A)] | höchster gemessener Lärmpegel                                                                          |