

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	401	1,6	83,8	71,0	87,6
Airbus A330-300	A333	104	0,4	82,9	77,4	88,2
Airbus A330-200	A332	106	0,4	82,2	77,0	87,7
Boeing 777-300	B773	121	0,5	82,0	77,7	87,3
Boeing 747-400	B744	84	0,3	81,7	76,1	84,8
Boeing 777-200	B772	374	1,5	80,8	75,5	85,2
Boeing 747-8	B748	49	0,2	79,7	76,1	83,2
Boeing 737-900	B739	27	0,1	79,7	75,7	82,7
Boeing 737-400	B734	29	0,1	79,4	76,0	81,3
Boeing 737-300	B733	69	0,3	79,2	76,1	84,8
Boeing 737-500	B735	77	0,3	79,0	74,4	83,0
Boeing 737-800	B738	1170	4,6	78,5	72,3	82,7
Airbus A321	A321	2866	11,3	77,9	70,7	84,5
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	248	1,0	77,8	70,7	81,8
Airbus A380-800	A388	69	0,3	77,5	74,2	80,2
Embraer ERJ 190-100	E190	3719	14,6	77,2	71,1	82,3
Embraer ERJ 170-100	E170	297	1,2	77,1	68,1	81,4
Boeing 777-200LR	B77L	121	0,5	76,8	71,9	80,5
Boeing 737-700	B737	235	0,9	76,7	70,7	82,3
Boeing 757-200	B752	80	0,3	76,2	70,0	79,6
Boeing 737-600	B736	21	0,1	76,2	73,1	80,5
Airbus A320	A320	9413	37,0	76,1	70,1	86,7
Airbus A350-900	A359	155	0,6	76,1	71,3	82,8
Airbus A321neo	A21N	57	0,2	75,4	70,8	83,7
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	163	0,6	75,4	71,0	79,3
Dassault Falcon 900	F900	58	0,2	75,4	70,7	79,9
Airbus A319	A319	3179	12,5	75,2	70,0	80,7
Airbus A318	A318	26	0,1	74,5	70,9	79,8
Fokker 100	F100	20	0,1	74,4	71,1	77,3
Boeing 717-200	B712	20	0,1	74,3	72,1	77,0
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	82	0,3	74,0	70,0	77,8
Dassault Falcon 2000	F2TH	40	0,2	73,4	70,3	77,4
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	381	1,5	73,0	69,9	78,9
ATR 72-200	AT72	68	0,3	73,0	70,1	76,3
Airbus A320neo	A20N	240	0,9	72,8	69,2	80,2
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	22	0,1	72,7	70,2	75,5
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	29	0,1	72,7	70,3	76,3
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	197	0,8	72,0	70,0	80,3
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	552	2,2	71,7	65,5	80,3
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	40	0,2	71,7	70,0	75,7
Cessna 525 Citation CJ1	C525	35	0,1	71,5	70,0	75,6
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	50	0,2	71,5	65,2	74,6
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	314	1,2	75,0	67,3	83,9
Summe Starts Piste 16		25408	100,0	77,1	65,2	88,2

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP05 Enzersdorf/Fischa

Jahr 2019

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
-------------	------	--------	---------------	---------------------	---------------------------	---------------------------

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel