

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	399	1,6	82,0	70,2	86,3
Airbus A330-300	A333	102	0,4	81,7	75,5	86,7
Boeing 777-300	B773	121	0,5	80,9	74,9	86,1
Boeing 747-400	B744	84	0,3	80,7	76,0	86,3
Airbus A330-200	A332	106	0,4	80,7	76,3	84,7
Boeing 777-200	B772	370	1,5	79,9	75,1	86,7
Boeing 747-8	B748	48	0,2	78,9	74,7	83,3
Boeing 737-900	B739	26	0,1	78,7	76,5	81,2
Boeing 737-500	B735	78	0,3	78,1	71,0	80,9
Boeing 737-400	B734	28	0,1	77,8	75,3	82,1
Boeing 737-800	B738	1166	4,7	77,7	70,5	82,7
Airbus A380-800	A388	68	0,3	77,6	75,0	80,2
Boeing 737-300	B733	70	0,3	77,2	72,5	80,8
Airbus A321	A321	2854	11,6	77,0	70,8	84,4
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	247	1,0	76,8	70,3	81,4
Embraer ERJ 190-100	E190	3698	15,0	76,4	71,0	80,5
Boeing 737-700	B737	233	0,9	75,7	70,7	79,3
Boeing 777-200LR	B77L	120	0,5	75,6	70,8	80,7
Fokker 100	F100	20	0,1	75,5	72,8	80,6
Embraer ERJ 170-100	E170	297	1,2	75,5	67,5	79,3
Airbus A320	A320	9336	38,0	75,4	70,0	85,3
Dassault Falcon 900	F900	57	0,2	75,2	70,1	81,0
Airbus A350-900	A359	155	0,6	75,1	71,0	83,4
Airbus A321neo	A21N	55	0,2	74,8	72,2	83,0
Boeing 757-200	B752	75	0,3	74,6	70,0	78,6
Airbus A319	A319	3165	12,9	74,6	70,0	82,0
Boeing 717-200	B712	21	0,1	74,5	72,6	78,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	162	0,7	74,2	70,4	78,6
Airbus A318	A318	26	0,1	73,7	71,1	77,6
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	77	0,3	73,6	70,0	78,2
Airbur A320neo	A20N	231	0,9	72,8	70,0	77,8
Dassault Falcon 2000	F2TH	38	0,2	72,7	70,3	77,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	356	1,4	72,5	70,0	77,0
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	24	0,1	72,3	69,7	76,4
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	54	0,2	72,3	66,9	76,2
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	54	0,2	72,0	65,7	82,2
Cessna 525 Citation CJ1	C525	35	0,1	71,7	70,0	75,2
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	163	0,7	71,7	70,0	78,6
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	30	0,1	71,4	70,0	72,9
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	21	0,1	71,1	70,0	74,0
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	309	1,3	75,0	68,7	84,6
Summe Starts Piste 16		24579	100,0	76,3	65,7	86,7

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP06 Schwadorf

Jahr 2019



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
-------------	------	--------	------------	------------------	---------------------	---------------------

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel