

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 34						
Boeing 747-400	B744	178	0,3	87,0	75,2	92,0
Boeing 747-8	B748	98	0,2	86,1	72,2	88,5
Airbus A310	A310	30	0,0	84,0	79,6	90,3
Airbus A300-600	A306	30	0,0	83,8	71,9	88,8
Boeing 777-200LR	B77L	151	0,3	82,0	74,9	84,5
Boeing 777-300	B773	303	0,5	81,9	71,8	86,2
Boeing 767-300	B763	889	1,5	81,8	70,6	87,6
Boeing 777-200	B772	736	1,2	80,9	77,3	85,0
Boeing 737-400	B734	61	0,1	80,9	77,6	83,0
Airbus A380-800	A388	171	0,3	80,7	78,3	84,6
Airbus A330-300	A333	157	0,3	80,5	70,5	84,3
Airbus A330-200	A332	189	0,3	80,5	76,5	86,0
Boeing 737-300	B733	164	0,3	80,2	76,5	82,8
Boeing 737-500	B735	148	0,2	80,1	73,4	82,7
Boeing 737-900	B739	64	0,1	79,6	76,6	82,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	172	0,3	79,5	78,1	83,3
Airbus A350-900	A359	212	0,4	79,4	75,3	86,5
Boeing 737-800	B738	2274	3,8	79,3	75,0	84,3
Airbus A321	A321	5928	9,9	78,8	70,6	85,2
Embraer ERJ 190-100	E190	7589	12,6	78,7	70,4	86,3
Airbus A320	A320	19292	32,1	78,5	70,0	88,6
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	252	0,4	78,2	73,0	81,7
Boeing 737-600	B736	40	0,1	78,0	76,1	80,6
Boeing 737-700	B737	471	0,8	77,8	73,0	81,8
Airbus A321neo	A21N	105	0,2	77,7	74,2	81,4
Airbus A319	A319	7635	12,7	77,7	70,0	86,6
Boeing 757-200	B752	63	0,1	77,7	74,8	80,6
ATR 72-200	AT72	336	0,6	77,5	72,3	83,9
Airbus A318	A318	61	0,1	77,4	74,7	80,7
Airbur A320neo	A20N	643	1,1	77,2	73,0	83,5
	E290	45	0,1	77,1	73,5	81,4
Fokker 100	F100	59	0,1	76,9	71,9	80,7
Embraer ERJ 170-100	E170	563	0,9	76,8	70,6	81,0
BAe 125-700/-800	H25B	43	0,1	76,1	71,5	81,0
Hawker Beechcraft 390 Premier 1	PRM1	28	0,0	75,9	70,0	80,5
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ2	33	0,1	75,9	73,7	78,9
Pilatus PC-12	PC12	70	0,1	75,8	71,0	78,4
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	436	0,7	75,8	71,6	85,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	946	1,6	75,7	71,6	80,6
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	512	0,9	75,7	70,3	80,6
Dassault Falcon 7X	FA7X	38	0,1	75,6	73,0	79,6
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	27	0,0	75,4	73,1	78,3
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-700	CRJ7	48	0,1	75,1	72,5	80,1
Boeing 717-200	B712	66	0,1	75,0	72,7	78,0

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Gulfstream 4	GLF4	37	0,1	74,8	70,6	78,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	6371	10,6	74,6	70,1	82,3
Bombardier Learjet 45	LJ45	25	0,0	74,5	71,8	78,1
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	112	0,2	74,3	70,7	76,5
Bombardier Learjet 75	LJ75	24	0,0	74,3	70,7	78,0
Dassault Falcon 900	F900	112	0,2	74,1	70,2	78,1
Cessna 550 Citation 2	C550	28	0,0	74,1	70,0	78,2
Cessna 525 Citation CJ1	C525	192	0,3	74,1	69,6	79,0
Bombardier BD-700 Global 5000	GL5T	29	0,0	74,1	71,0	80,1
Dassault Falcon 2000	F2TH	116	0,2	74,0	70,1	79,4
IAI 1126 Galaxy	GALX	35	0,1	74,0	72,1	77,1
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	136	0,2	74,0	70,2	80,1
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	92	0,2	73,9	70,8	77,3
Saab 2000	SB20	43	0,1	73,9	70,9	80,1
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	35	0,1	73,9	70,2	76,8
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	108	0,2	73,8	70,0	78,7
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	188	0,3	73,8	70,2	79,8
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	51	0,1	73,7	70,2	80,1
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	100	0,2	73,6	70,0	77,9
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	42	0,1	73,6	70,3	77,0
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	217	0,4	73,5	70,0	79,5
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	57	0,1	73,5	70,0	77,4
Gulfstream G650	GLF6	34	0,1	73,4	70,3	77,2
Gulfstream 5	GLF5	43	0,1	73,1	70,4	75,1
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	36	0,1	72,9	70,3	78,6
Bombardier Learjet 60	LJ60	65	0,1	72,7	70,2	76,7
Cessna 510 Citation Mustang	C510	43	0,1	72,5	70,0	76,8
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	400	0,7	76,7	69,9	86,5
Summe Landungen Piste 34		60127	100,0	78,3	69,6	92,0

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel