

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	58	0,3	87,8	84,2	92,5
Boeing 747-8	B748	29	0,1	86,5	85,1	87,9
Boeing 777-200LR	B77L	43	0,2	82,7	80,3	84,3
Boeing 777-300	B773	58	0,3	82,6	80,3	85,0
Boeing 767-300	B763	167	0,8	82,4	79,5	85,7
Airbus A330-300	A333	38	0,2	81,6	78,6	83,9
Boeing 777-200	B772	185	0,9	81,4	78,0	87,3
Airbus A380-800	A388	31	0,2	81,1	79,7	82,8
Boeing 737-300	B733	35	0,2	81,0	78,0	83,6
Boeing 737-500	B735	32	0,2	81,0	75,7	85,1
Airbus A330-200	A332	39	0,2	80,5	78,3	82,9
Airbus A350-900	A359	51	0,3	80,1	76,0	83,9
Boeing 737-800	B738	697	3,4	79,7	76,2	83,7
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	42	0,2	79,7	77,8	80,8
Airbus A321	A321	2026	9,9	79,2	71,4	84,4
Airbus A320	A320	6719	33,0	79,0	70,1	83,8
Embraer ERJ 190-100	E190	2527	12,4	79,0	71,8	82,9
Airbus A321neo	A21N	55	0,3	78,9	75,8	85,8
ATR 72-200	AT72	88	0,4	78,5	74,0	85,5
Airbus A319	A319	2556	12,6	78,2	72,7	91,7
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	83	0,4	78,2	76,4	79,5
Boeing 737-700	B737	177	0,9	78,2	75,7	81,1
Airbus A318	A318	23	0,1	77,9	75,9	79,3
Boeing 737-600	B736	24	0,1	77,7	75,8	79,3
Airbus A320neo	A20N	220	1,1	77,6	74,6	82,6
Fokker 100	F100	23	0,1	77,3	73,9	81,5
Embraer ERJ 170-100	E170	200	1,0	77,1	73,5	80,5
Pilatus PC-12	PC12	38	0,2	77,0	72,1	80,0
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	219	1,1	76,3	70,2	80,1
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	134	0,7	76,1	74,0	84,6
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	215	1,1	75,9	72,8	78,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	2296	11,3	74,7	70,3	83,7
Boeing 717-200	B712	28	0,1	74,6	73,5	77,3
Dassault Falcon 900	F900	68	0,3	74,0	70,3	78,3
Cessna 525 Citation CJ1	C525	99	0,5	73,9	70,1	79,3
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	42	0,2	73,7	70,4	77,7
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	48	0,2	73,7	71,0	77,2
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	37	0,2	73,7	70,5	76,4
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	23	0,1	73,7	70,5	77,6
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	29	0,1	73,4	70,3	75,8
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	122	0,6	73,2	70,0	80,6
Dassault Falcon 2000	F2TH	57	0,3	73,1	70,0	76,4
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	89	0,4	72,9	71,1	76,8
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	32	0,2	72,6	70,0	77,1
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	37	0,2	72,4	70,3	75,0

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP10 Schwechat

Jahr 2019

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	33	0,2	72,4	70,2	75,4
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	21	0,1	71,7	70,0	74,5
Bombardier Learjet 60	LJ60	38	0,2	71,3	70,0	73,5
Cessna 510 Citation Mustang	C510	21	0,1	71,1	68,3	73,2
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	414	2,0	77,4	70,0	86,9
Summe Landungen Piste 11		20366	100,0	78,6	68,3	92,5

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel