

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	53	0,3	82,2	79,2	85,2
Boeing 747-8	B748	27	0,1	81,5	79,5	83,3
Boeing 777-300	B773	56	0,3	78,7	75,9	83,0
Boeing 777-200LR	B77L	41	0,2	78,3	75,8	80,7
Airbus A330-300	A333	37	0,2	77,8	75,0	81,9
Airbus A330-200	A332	39	0,2	77,5	73,2	82,6
Boeing 767-300	B763	162	0,8	77,4	74,5	83,1
Airbus A380-800	A388	30	0,1	77,2	73,7	78,8
ATR 72-200	AT72	81	0,4	77,1	70,1	85,0
Boeing 737-300	B733	34	0,2	76,9	72,8	79,1
Boeing 777-200	B772	180	0,9	76,8	73,0	83,7
Boeing 737-500	B735	32	0,2	76,8	72,9	82,5
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	39	0,2	75,6	73,6	78,1
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	82	0,4	75,5	72,2	79,7
Boeing 737-800	B738	679	3,4	75,5	71,9	79,2
Airbus A350-900	A359	49	0,2	75,4	70,9	80,0
Embraer ERJ 190-100	E190	2492	12,4	75,0	67,6	80,3
Airbus A321	A321	1996	10,0	74,9	69,5	80,9
Airbus A320	A320	6590	32,9	74,9	67,1	85,1
Boeing 737-700	B737	177	0,9	74,6	70,3	79,7
Airbus A319	A319	2512	12,5	74,2	68,7	80,2
Airbus A321neo	A21N	55	0,3	74,1	70,7	78,0
Airbus A320neo	A20N	216	1,1	74,0	68,3	80,0
Boeing 737-600	B736	24	0,1	73,9	71,1	76,1
Airbus A318	A318	22	0,1	73,8	71,3	75,2
Embraer ERJ 170-100	E170	194	1,0	73,2	69,9	76,8
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	125	0,6	72,8	68,3	78,7
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	2267	11,3	72,4	66,8	82,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	215	1,1	72,4	69,2	76,2
Pilatus PC-12	PC12	37	0,2	71,7	68,5	76,7
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	217	1,1	71,2	65,0	76,4
Fokker 100	F100	23	0,1	71,2	69,2	75,6
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	88	0,4	71,2	66,8	73,3
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	33	0,2	70,9	65,6	76,9
Boeing 717-200	B712	28	0,1	70,9	68,5	73,0
Dassault Falcon 900	F900	68	0,3	70,9	65,3	73,1
Dassault Falcon 2000	F2TH	60	0,3	70,7	65,5	74,8
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	42	0,2	70,5	66,6	76,0
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	24	0,1	70,3	66,2	73,7
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	37	0,2	70,2	67,6	75,8
Cessna 525 Citation CJ1	C525	100	0,5	70,1	65,3	74,6
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	48	0,2	69,6	67,1	73,5
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	124	0,6	69,4	65,3	78,3
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	37	0,2	69,4	65,1	71,7
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	25	0,1	69,4	65,9	72,6

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP11 Wien Simmering

Jahr 2019

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	32	0,2	68,6	65,1	74,5
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	29	0,1	68,4	66,0	71,5
Cessna 510 Citation Mustang	C510	33	0,2	68,2	65,0	71,4
Bombardier Learjet 60	LJ60	39	0,2	67,8	66,0	71,2
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	412	2,1	73,1	63,7	83,1
Summe Landungen Piste 11		20042	100,0	74,6	63,7	85,2

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel