

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 747-8	B748	39	0,5	74,8	65,0	78,6
Boeing 767-300	B763	78	1,0	74,0	60,0	78,8
Airbus A330-200	A332	44	0,6	72,8	68,5	78,1
Airbus A321	A321	797	10,7	72,0	60,0	78,4
Airbus A320	A320	2589	34,8	69,9	60,0	75,8
Boeing 737-800	B738	69	0,9	69,5	60,1	75,5
Boeing 717-200	B712	22	0,3	69,3	66,5	74,3
Airbus A319	A319	1085	14,6	68,8	60,1	75,2
Boeing 747-400	B744	17	0,2	68,5	65,4	75,0
Embraer ERJ 190-100	E190	1816	24,4	68,4	60,2	73,8
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	20	0,3	68,2	61,1	71,1
Embraer ERJ 170-100	E170	450	6,1	67,9	65,0	73,0
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	13	0,2	67,2	65,1	69,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	43	0,6	67,0	65,0	70,4
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	10	0,1	66,9	65,0	68,9
Dassault Falcon 900	F900	18	0,2	66,8	65,2	70,2
Airbus A321neo	A21N	31	0,4	66,7	65,4	70,2
Boeing 777-200LR	B77L	18	0,2	66,5	65,0	69,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	115	1,5	66,2	61,6	70,1
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	15	0,2	66,2	65,0	68,8
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	145	2,0	68,1	60,1	76,0
Summe Starts Piste 29		7434	100,0	69,7	60,0	78,8

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel