

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	349	1,6	69,2	62,4	76,0
Boeing 747-400	B744	73	0,3	68,9	63,1	73,4
Airbus A330-300	A333	101	0,5	68,5	61,2	73,0
Airbus A330-200	A332	90	0,4	68,1	58,6	73,6
Boeing 777-300	B773	113	0,5	66,7	61,3	74,3
Boeing 737-900	B739	24	0,1	66,6	60,9	71,8
Boeing 737-400	B734	26	0,1	66,1	61,1	70,2
Boeing 777-200	B772	336	1,6	66,1	60,9	71,1
Boeing 737-500	B735	71	0,3	65,9	60,7	77,6
Boeing 737-300	B733	65	0,3	65,5	60,1	70,3
Boeing 777-200LR	B77L	101	0,5	65,5	59,1	72,2
Boeing 757-200	B752	65	0,3	65,2	60,1	69,8
Boeing 737-800	B738	1051	4,9	65,2	60,0	72,8
Boeing 747-8	B748	44	0,2	64,9	60,2	70,4
Airbus A321	A321	2596	12,1	64,8	59,0	80,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	1044	4,8	64,6	56,7	76,2
Boeing 737-700	B737	200	0,9	64,6	60,0	70,2
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	39	0,2	64,6	60,0	75,8
Embraer ERJ 170-100	E170	273	1,3	64,3	60,0	71,4
Airbus A321neo	A21N	42	0,2	63,9	60,0	70,7
Embraer ERJ 190-100	E190	3198	14,9	63,9	60,0	72,8
Airbus A320	A320	7915	36,8	63,7	57,4	78,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	181	0,8	63,5	56,2	69,9
Dassault Falcon 2000	F2TH	23	0,1	63,5	60,7	67,9
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	53	0,2	63,5	60,2	70,6
Airbus A350-900	A359	124	0,6	63,5	60,1	69,4
Airbus A380-800	A388	35	0,2	63,3	59,8	69,8
Airbus A319	A319	2470	11,5	63,1	59,1	73,3
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	34	0,2	62,9	57,6	68,0
Airbur A320neo	A20N	123	0,6	62,9	59,5	71,1
Dassault Falcon 900	F900	32	0,1	62,8	60,1	68,1
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	122	0,6	62,6	56,1	69,6
ATR 72-200	AT72	42	0,2	62,5	55,4	65,8
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	27	0,1	62,4	57,2	64,5
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	93	0,4	62,4	56,2	66,7
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	28	0,1	62,3	60,2	66,1
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	332	1,5	64,5	56,6	72,7
Summe Starts Piste 16		21535	100,0	64,3	55,4	80,0

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel