

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	236	2,8	69,8	61,9	73,9
Boeing 777-300	B773	53	0,6	69,8	61,9	73,1
Boeing 777-200	B772	199	2,4	68,4	61,6	72,0
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	75	0,9	65,3	60,7	67,9
Boeing 737-800	B738	475	5,7	64,8	60,0	71,3
Airbus A321	A321	978	11,8	64,8	60,1	70,0
Embraer ERJ 190-100	E190	1140	13,8	64,7	60,0	73,0
Boeing 737-500	B735	13	0,2	64,1	62,2	65,2
Boeing 737-900	B739	10	0,1	63,9	61,6	66,0
Boeing 777-200LR	B77L	26	0,3	63,7	60,1	71,6
Airbus A320	A320	3175	38,3	63,0	56,7	69,9
Airbus A320neo	A20N	36	0,4	63,0	60,1	66,1
Boeing 737-700	B737	74	0,9	62,9	60,2	66,7
Airbus A319	A319	1431	17,3	62,3	60,0	68,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	43	0,5	62,1	60,0	64,2
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	83	1,0	61,7	60,0	65,7
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	118	1,4	61,5	60,0	68,1
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	117	1,4	63,5	60,0	69,4
Summe Starts Piste 29		8282	100,0	64,2	56,7	73,9

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel