

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	646	4,8	74,9	63,4	79,6
Boeing 747-400	B744	177	1,3	73,4	67,7	78,1
Boeing 747-8	B748	111	0,8	73,0	65,1	78,2
Boeing 777-300	B773	77	0,6	72,8	66,0	76,0
Boeing 777-200	B772	141	1,0	71,8	65,0	77,8
Airbus A340-600	A346	24	0,2	71,6	69,1	73,7
Airbus A321	A321	1961	14,5	70,4	61,7	76,3
Embraer ERJ 190-100	E190	1027	7,6	70,0	65,0	74,8
Boeing 737-900	B739	12	0,1	69,9	67,8	71,6
Boeing 737-800	B738	360	2,7	69,4	63,2	74,5
Airbus A330-200	A332	31	0,2	69,2	65,0	75,9
Airbus A320	A320	6239	46,0	68,7	61,4	74,6
Boeing 737-700	B737	116	0,9	68,5	65,0	72,1
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	42	0,3	68,3	65,0	72,3
Airbus A321neo	A21N	10	0,1	67,9	65,1	69,8
Airbus A319	A319	2209	16,3	67,9	65,0	73,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	22	0,2	67,7	65,1	70,6
Boeing 777-200LR	B77L	70	0,5	67,5	65,1	71,9
Airbus A318	A318	17	0,1	67,4	65,6	69,1
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	13	0,1	67,4	65,0	70,8
Airbur A320neo	A20N	137	1,0	66,4	65,0	68,9
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	118	0,9	68,0	60,4	77,4
Summe Starts Piste 29		13560	100,0	69,8	60,4	79,6

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel