

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP15 Maria Lanzendorf

Jahr 2018



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
	B7673W	165	1,9	76,0	65,9	79,1
Boeing 767-300	B763	393	4,6	75,3	65,9	79,5
	B7478F	23	0,3	74,8	71,5	77,6
Boeing 747-8	B748	57	0,7	73,5	67,7	77,9
	B744F	20	0,2	73,2	70,6	75,8
	B747M	16	0,2	72,7	67,9	74,3
Boeing 747-400	B744	94	1,1	72,6	67,4	77,7
Boeing 777-200	B772	90	1,0	71,6	65,4	76,2
Embraer ERJ 190-100	E195	232	2,7	70,6	65,0	75,0
	B7772	35	0,4	70,6	65,4	75,4
Airbus A321	A3212	211	2,5	70,4	65,2	73,9
Airbus A321	A321	1219	14,2	70,4	65,0	75,0
Boeing 737-300	B733	40	0,5	70,2	65,4	72,8
Embraer ERJ 190-100	E190	705	8,2	69,9	65,2	74,1
	B7378W	53	0,6	69,8	65,0	73,4
Airbus A318	A3181	30	0,3	69,1	66,3	71,8
Boeing 737-800	B738	68	0,8	69,1	65,5	72,7
Airbus A320	A320	3169	36,9	68,8	65,0	73,9
Airbus A320	A320S	142	1,7	68,6	65,2	72,6
	A320N	229	2,7	68,6	65,0	72,8
Boeing 737-700	B737	29	0,3	68,3	65,3	70,6
Airbus A319	A319	1325	15,4	68,0	65,0	73,4
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	12	0,1	67,9	65,3	70,7
Dassault Falcon 900	F900	16	0,2	67,3	65,0	72,7
Dassault Falcon 2000	F2TH	12	0,1	67,0	65,4	69,2
Airbur A320neo	A20N	57	0,7	66,5	65,0	69,4
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	12	0,1	66,3	65,1	68,3
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	10	0,1	66,1	65,0	68,2
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	138	1,4	68,5	65,0	75,8
Summe Starts Piste 29		8602	100,0	70,2	65,0	79,5

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel