

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP14 Wien Liesing

Jahr 2018



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	118	1,5	70,2	61,4	74,9
	B7673W	41	0,5	70,0	65,9	72,1
Boeing 777-200	B772	77	1,0	68,8	62,8	72,0
Airbus A321	A321	382	4,9	65,1	60,0	69,7
Airbus A321	A3212	59	0,8	65,1	60,6	69,3
	B7378W	197	2,5	64,9	60,8	68,3
Embraer ERJ 190-100	E195	172	2,2	64,9	60,0	68,4
Boeing 737-800	B738	350	4,5	64,9	60,0	69,7
Boeing 737-300	B733	24	0,3	64,9	62,3	69,3
Embraer ERJ 190-100	E190	581	7,4	64,8	60,3	69,0
Boeing 737-900	B739	17	0,2	64,7	61,4	68,7
	B7373W	11	0,1	64,6	60,2	66,4
	B7772F	21	0,3	64,3	60,3	70,6
	B7375	19	0,2	64,2	60,2	66,7
Boeing 737-500	B735	47	0,6	64,2	61,3	66,4
	B7377W	38	0,5	64,1	60,0	68,6
Boeing 737-700	B737	131	1,7	63,6	60,0	69,4
Boeing 777-200LR	B77L	43	0,5	63,5	60,0	68,8
Airbus A320	A320	3260	41,5	63,2	60,0	69,8
	A320N	113	1,4	63,1	60,0	66,7
Airbus A320	A320S	183	2,3	63,0	60,0	69,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	11	0,1	62,9	60,3	65,2
Airbur A320neo	A20N	23	0,3	62,5	60,0	64,7
Airbus A319	A319	1506	19,2	62,4	60,0	68,9
BAe 146-200	B462	106	1,3	62,3	60,0	67,3
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	49	0,6	62,2	60,0	66,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	12	0,2	61,9	60,1	66,4
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	39	0,5	61,9	60,0	67,3
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	36	0,5	61,9	60,0	65,5
	BA46	45	0,6	61,9	60,0	65,9
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	151	1,9	63,7	60,0	70,7
Summe Starts Piste 29		7862	100,0	63,9	60,0	74,9

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel