

Abflugstrecken je Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
DEP 11					
	1	0,0	60,8	60,8	60,8
ADAMA1A	215	1,0	68,0	55,4	75,6
ARSIN1A	318	1,5	67,9	55,7	74,1
DITIS1A	46	0,2	65,3	60,3	69,3
DITIS2A	62	0,3	65,4	61,2	70,5
EMKOG1A	13	0,1	69,0	63,7	71,8
EVMAN1A	76	0,4	68,2	56,4	73,9
IMVOB3A	244	1,2	68,1	56,6	77,7
IRGOT1A	218	1,1	66,2	55,4	72,4
KOXER1A	261	1,3	67,1	55,7	72,0
LANUX1A	41	0,2	65,1	60,1	68,3
LANUX2A	116	0,6	65,5	57,3	75,5
LEDVA1A	8	0,0	66,6	64,5	69,2
LEDVA2A	36	0,2	65,8	60,7	69,9
LUGEM1A	14	0,1	65,6	60,1	68,6
MEDIX1A	202	1,0	67,5	56,0	73,3
ODSUD1A	257	1,2	66,5	55,3	71,2
OSMOD1A	98	0,5	67,0	56,3	71,4
OSPEN2A	17	0,1	65,8	58,5	68,7
RUPET1A	19	0,1	65,5	60,1	70,7
SASAL1A	6	0,0	65,1	60,6	69,4
SOVIL1A	27	0,1	65,1	60,2	69,6
STEIN2A	81	0,4	66,9	56,2	74,1
SUMME DEP 11	2376	11,5	67,1	55,3	77,7
DEP 29					
ADAMA2C	2	0,0	64,7	61,1	66,7
AGMIM2C	1	0,0	67,1	67,1	67,1
KOXER1C	7	0,0	64,2	61,8	67,5
SNU2C	2	0,0	68,6	63,1	70,9
SUMME DEP 29	12	0,1	65,6	61,1	70,9
DEP 16					
ADAMA1B	1610	7,8	64,7	57,6	81,8
ARSIN1B	1842	8,9	64,1	56,1	74,2
DITIS1B	545	2,6	64,1	60,0	70,9
DITIS2B	962	4,6	64,1	58,5	74,2
KOXER1B	2064	10,0	65,2	56,5	82,6
LANUX4B	595	2,9	63,8	59,0	70,5
LANUX5B	1361	6,6	63,8	60,0	77,7
LEDVA1B	197	1,0	64,0	60,1	70,3
LEDVA2B	361	1,7	64,1	60,0	76,6
LUGEM2B	1158	5,6	64,2	55,5	74,0
MEDIX2B	1932	9,3	64,8	58,1	78,1
OSPEN5B	1210	5,8	64,3	60,0	74,0
RUPET2B	1017	4,9	63,9	56,8	75,7
SASAL3B	601	2,9	64,4	60,0	70,3
SOVIL2B	2184	10,5	64,0	56,7	74,8
STEIN3B	36	0,2	63,6	60,0	66,5
STEIN4B	663	3,2	63,9	59,1	78,1
SUMME DEP 16	18338	88,5	64,3	55,5	82,6
Gesamt	20726	100,0	64,8	55,3	82,6

Maximalpegel - Landungen

MP13 Karlsdorf

Jahr 2018



Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
16	7	0,1	59,1	55,2	61,6
29	7820	99,9	60,0	55,0	74,3
Gesamt	7827	100,0	60,0	55,0	74,3