

| Flugzeugtyp | Code | Anzahl | Anteil [%] | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|--|--------|--------|------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Starts Piste 16 | | | | | | |
| Airbus A330-200 | A3302 | 36 | 0,2 | 68,8 | 64,1 | 71,9 |
| | B7673W | 97 | 0,5 | 68,8 | 62,2 | 72,0 |
| Boeing 767-300 | B763 | 218 | 1,2 | 68,7 | 60,5 | 72,8 |
| Boeing 747-400 | B744 | 54 | 0,3 | 68,2 | 62,0 | 72,1 |
| Airbus A330-200 | A332 | 57 | 0,3 | 67,5 | 61,5 | 72,2 |
| | B7773W | 43 | 0,2 | 67,3 | 61,6 | 70,1 |
| Boeing 777-300 | B773 | 84 | 0,5 | 67,1 | 59,0 | 72,7 |
| Boeing 777-200 | B772 | 228 | 1,2 | 66,5 | 60,5 | 81,8 |
| Boeing 737-400 | B7374 | 20 | 0,1 | 66,4 | 62,2 | 68,9 |
| Boeing 737-400 | B734 | 22 | 0,1 | 66,2 | 63,5 | 68,8 |
| | B7772 | 103 | 0,6 | 66,0 | 60,9 | 70,3 |
| | B7772F | 23 | 0,1 | 65,9 | 62,5 | 70,5 |
| Boeing 737-900 | B739 | 28 | 0,2 | 65,9 | 62,7 | 71,3 |
| | B7375W | 27 | 0,1 | 65,7 | 61,7 | 68,3 |
| | A321N | 29 | 0,2 | 65,4 | 61,3 | 70,3 |
| Boeing 737-300 | B733 | 80 | 0,4 | 65,4 | 60,3 | 69,9 |
| Boeing 757-200 | B752 | 39 | 0,2 | 65,4 | 60,8 | 70,0 |
| Airbus A321 | A3212 | 388 | 2,1 | 65,2 | 60,0 | 72,1 |
| | B7378W | 318 | 1,7 | 65,2 | 60,0 | 70,1 |
| Boeing 737-300 | B7373 | 30 | 0,2 | 65,1 | 60,3 | 69,6 |
| | B7377W | 49 | 0,3 | 65,1 | 61,6 | 69,5 |
| Boeing 737-500 | B735 | 105 | 0,6 | 65,0 | 60,4 | 69,3 |
| Boeing 737-800 | B738 | 650 | 3,6 | 64,9 | 60,0 | 75,0 |
| Boeing 777-200LR | B77L | 59 | 0,3 | 64,9 | 60,6 | 69,0 |
| Boeing 737-700 | B737 | 97 | 0,5 | 64,8 | 60,3 | 69,4 |
| Airbus A321 | A321 | 1628 | 8,9 | 64,6 | 60,0 | 71,6 |
| Saab 2000 | S2000 | 20 | 0,1 | 64,5 | 60,1 | 69,1 |
| Bombardier BD-700 Global Express | GLEX | 39 | 0,2 | 64,2 | 60,0 | 70,7 |
| Embraer ERJ 190-100 | E190 | 1976 | 10,8 | 64,2 | 59,8 | 82,6 |
| Bombardier DHC-8-400 Dash 8 | DH8D | 554 | 3,0 | 64,2 | 56,7 | 71,4 |
| Embraer ERJ 170-100 | E170 | 223 | 1,2 | 64,1 | 60,0 | 71,9 |
| Boeing 747-8 | B748 | 29 | 0,2 | 64,1 | 61,0 | 67,0 |
| Embraer ERJ 190-100 | E195 | 859 | 4,7 | 64,1 | 60,0 | 71,9 |
| | A320N | 184 | 1,0 | 63,7 | 60,0 | 69,0 |
| Airbus A320 | A320 | 5862 | 32,0 | 63,6 | 58,5 | 78,1 |
| Airbus A320 | A320S | 250 | 1,4 | 63,5 | 60,0 | 67,9 |
| Airbur A320neo | A20N | 31 | 0,2 | 63,3 | 60,0 | 69,8 |
| Airbus A350-900 | A359 | 70 | 0,4 | 63,2 | 60,2 | 67,4 |
| Airbus A318 | A3181 | 34 | 0,2 | 63,1 | 60,0 | 66,6 |
| Bombardier DHC-8-400 Dash 8 | DH8400 | 386 | 2,1 | 63,1 | 58,4 | 72,6 |
| Airbus A319 | A319 | 2362 | 12,9 | 63,0 | 58,1 | 76,7 |
| Airbus A380-800 | A388 | 35 | 0,2 | 63,0 | 60,2 | 67,3 |
| Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900 | CRJ9 | 111 | 0,6 | 63,0 | 56,5 | 71,3 |
| Airbus A318 | A318 | 30 | 0,2 | 62,9 | 60,4 | 68,6 |
| Airbus A380-800 | A3808 | 22 | 0,1 | 62,8 | 60,0 | 65,9 |
| ATR 72-200 | AT72 | 32 | 0,2 | 62,8 | 60,0 | 66,8 |

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP13 Karlsdorf

Jahr 2018



| Flugzeugtyp | Code | Anzahl | Anteil [%] | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|--|--------|--------------|--------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Boeing 787-8 Dreamliner | B7878 | 25 | 0,1 | 62,6 | 60,1 | 66,6 |
| Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900 | CRJ900 | 52 | 0,3 | 62,2 | 60,0 | 68,5 |
| Bombardier BD-100 Challenger 300 | CL30 | 21 | 0,1 | 62,0 | 60,0 | 65,0 |
| Flugzeugtypen < 20 Erfassungen | - | 619 | 3,2 | 65,2 | 55,5 | 75,1 |
| Summe Starts Piste 16 | | 18338 | 100,0 | 64,3 | 55,5 | 82,6 |

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel