

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	85	1,4	76,5	72,0	79,0
	B7673W	22	0,4	76,0	71,2	78,9
Boeing 747-8	B748	40	0,7	74,6	70,4	78,2
	B7478F	12	0,2	74,4	72,1	76,2
Airbus A321	A3212	55	0,9	72,7	65,8	77,0
Airbus A321	A321	484	8,2	72,6	66,5	77,2
Airbus A330-200	A332	78	1,3	72,4	68,9	75,5
Airbus A330-200	A3302	16	0,3	72,1	68,5	73,9
	A321S	19	0,3	72,1	66,4	74,2
	B7378W	14	0,2	70,8	67,1	74,0
Airbus A320	A320S	23	0,4	70,7	66,5	73,6
Airbus A320	A320	2144	36,5	70,1	65,0	76,4
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	17	0,3	69,8	65,3	74,1
Boeing 737-800	B738	31	0,5	69,6	65,8	72,6
Airbus A319	A319	846	14,4	69,5	65,1	74,4
Embraer ERJ 190-100	E195	331	5,6	68,8	65,4	73,2
Embraer ERJ 190-100	E190	893	15,2	68,4	65,0	74,4
Embraer ERJ 170-100	E170	391	6,7	68,3	65,0	71,9
Dassault Falcon 7X	FA7X	10	0,2	67,8	65,3	71,5
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	11	0,2	67,0	65,5	69,0
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	11	0,2	67,0	65,1	70,7
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	27	0,5	66,7	65,0	73,4
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	89	1,5	66,7	65,0	71,4
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	60	1,0	66,3	65,0	68,8
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	168	2,8	69,8	65,0	77,7
Summe Starts Piste 29		5877	100,0	70,2	65,0	79,0

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel