

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	32	0,2	82,0	78,2	84,4
Boeing 777-300	B773	33	0,2	78,4	75,9	81,7
	B7773W	39	0,2	77,9	75,4	79,7
Airbus A380-800	A388	32	0,2	77,3	74,7	80,2
Boeing 767-300	B763	97	0,5	77,1	74,2	80,2
Airbus A380-800	A3808	21	0,1	77,0	74,8	79,6
Airbus A330-200	A332	22	0,1	76,9	72,7	82,6
	B7673W	70	0,4	76,9	74,2	79,1
Boeing 737-500	B735	40	0,2	76,8	72,7	81,4
Boeing 737-300	B733	50	0,3	76,7	72,6	80,7
Boeing 777-200	B772	99	0,5	76,5	73,5	81,6
ATR 72-200	AT72	56	0,3	76,3	70,0	82,0
	B7772	42	0,2	76,3	73,7	79,3
ATR 72-200	ATR72	34	0,2	75,7	68,9	80,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	47	0,3	75,6	72,2	78,7
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	40	0,2	75,2	72,8	78,0
Boeing 737-800	B738	429	2,4	75,1	70,4	79,4
Airbus A321	A321	1295	7,2	74,9	67,1	81,4
	B7378W	224	1,2	74,9	72,0	79,1
Airbus A321	A3212	224	1,2	74,8	70,9	78,9
Airbus A320	A320	5030	27,8	74,8	67,8	81,2
Embraer ERJ 190-100	E195	748	4,1	74,7	69,9	78,4
Embraer ERJ 190-100	E190	1565	8,6	74,6	65,6	79,3
	B7377W	67	0,4	74,5	70,0	78,7
Boeing 737-700	B737	90	0,5	74,4	71,8	77,5
	A320N	36	0,2	74,4	69,7	78,9
Airbus A320	A320S	330	1,8	74,4	69,8	77,6
	A321S	75	0,4	74,2	70,9	77,0
Airbus A318	A3181	25	0,1	74,1	70,7	78,0
Airbus A319	A319	2456	13,6	73,9	68,6	79,8
Airbur A320neo	A20N	109	0,6	73,6	70,7	77,1
	BA46	44	0,2	73,1	68,5	75,9
Embraer ERJ 170-100	E170	202	1,1	73,0	69,0	76,1
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	41	0,2	72,9	69,9	78,5
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-700	CRJ7	22	0,1	72,6	69,4	78,1
BAe 146-200	B462	27	0,1	72,6	69,7	76,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	293	1,6	72,4	68,9	76,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	121	0,7	72,2	68,9	75,1
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	1382	7,6	72,1	66,2	80,8
Pilatus PC-12	PC12	25	0,1	71,9	68,7	74,5
Boeing 717-200	B712	22	0,1	71,8	69,2	75,1
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	784	4,3	71,7	67,3	79,1
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	205	1,1	71,0	65,2	74,8
Dassault Falcon 2000	F2TH	53	0,3	70,7	66,1	75,4

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP11 Wien Simmering

Jahr 2018

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	77	0,4	70,5	66,7	73,5
IAI 1126 Galaxy	GALX	21	0,1	70,3	67,4	72,1
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	44	0,2	70,3	66,3	74,4
Dassault Falcon 900	F900	53	0,3	70,2	66,2	75,1
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	47	0,3	69,9	66,9	72,5
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	54	0,3	69,6	66,8	72,7
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	36	0,2	69,5	66,8	71,8
Cessna 525 Citation CJ1	C525	70	0,4	69,4	65,7	72,8
Saab 2000	S2000	41	0,2	69,4	66,6	74,1
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	33	0,2	69,3	65,9	72,5
Gulfstream 5	GLF5	21	0,1	69,3	66,3	72,5
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	49	0,3	69,2	65,6	72,2
BAe 125-700/-800	H25B	28	0,2	69,2	66,6	71,3
Saab 2000	SB20	37	0,2	69,0	66,3	71,8
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	144	0,8	68,9	65,0	74,5
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	27	0,1	68,4	65,3	71,0
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	25	0,1	68,2	65,5	71,1
Cessna 510 Citation Mustang	C510	21	0,1	67,5	65,1	70,4
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	604	3,3	75,0	65,0	83,5
Summe Landungen Piste 11		18110	100,0	74,3	65,0	84,4

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel