

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	33	0,2	87,5	83,9	90,8
	B7773W	39	0,2	82,9	80,9	84,7
Boeing 777-300	B773	33	0,2	82,5	80,9	84,7
	B7673W	76	0,4	82,4	79,8	85,4
Boeing 767-300	B763	101	0,6	82,1	79,6	85,2
Airbus A380-800	A3808	22	0,1	81,9	80,2	84,0
	B7772	43	0,2	81,5	78,9	83,9
Boeing 777-200	B772	101	0,6	81,2	78,6	83,7
Airbus A380-800	A388	34	0,2	81,0	79,1	82,8
Airbus A330-200	A3302	23	0,1	81,0	78,5	84,0
Boeing 737-300	B733	50	0,3	80,7	78,7	82,6
Boeing 737-500	B735	40	0,2	80,6	77,9	82,6
Airbus A330-200	A332	23	0,1	80,5	78,1	84,2
	B7378W	228	1,2	80,0	76,5	83,5
Airbus A321	A3212	225	1,2	79,8	76,8	82,7
Boeing 737-800	B738	430	2,3	79,6	76,9	82,2
Airbus A321	A321	1301	7,1	79,3	73,2	82,5
Embraer ERJ 190-100	E195	760	4,1	79,2	76,2	82,3
Airbus A320	A320	5100	27,8	79,2	74,1	82,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	47	0,3	79,1	77,7	81,5
Airbus A320	A320S	337	1,8	79,0	75,3	82,0
	A321S	78	0,4	78,9	77,2	81,0
Embraer ERJ 190-100	E190	1583	8,6	78,8	76,1	82,0
Airbus A318	A3181	25	0,1	78,6	76,7	80,1
	B7377W	68	0,4	78,6	76,6	81,1
ATR 72-200	ATR72	35	0,2	78,5	73,0	81,3
ATR 72-200	AT72	58	0,3	78,4	74,9	82,9
Boeing 737-700	B737	90	0,5	78,3	76,7	81,1
	A320N	38	0,2	78,3	75,1	82,5
Airbus A319	A319	2490	13,6	78,2	72,7	82,3
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	40	0,2	78,2	76,5	79,7
	BA46	45	0,2	77,6	74,4	79,6
Airbur A320neo	A20N	109	0,6	77,5	74,5	81,8
Embraer ERJ 170-100	E170	206	1,1	77,1	74,8	79,9
Pilatus PC-12	PC12	26	0,1	76,8	74,2	79,2
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	206	1,1	76,1	70,3	80,2
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	46	0,3	76,0	74,5	80,0
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	297	1,6	75,9	73,2	78,4
BAe 146-200	B462	27	0,1	75,9	73,8	77,9
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	124	0,7	75,6	72,6	78,2
BAe 125-700/-800	H25B	30	0,2	75,5	70,6	78,5
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-700	CRJ7	22	0,1	75,4	73,9	76,8
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	801	4,4	75,0	71,1	82,3
Boeing 717-200	B712	22	0,1	74,7	74,0	75,9

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	1393	7,6	74,4	70,5	81,7
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	49	0,3	74,1	71,2	76,2
Dassault Falcon 2000	F2TH	49	0,3	73,9	70,1	77,8
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	37	0,2	73,9	71,0	75,1
Cessna 525 Citation CJ1	C525	80	0,4	73,9	70,2	77,4
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	26	0,1	73,4	70,5	75,7
Saab 2000	S2000	45	0,2	73,4	71,1	76,3
IAI 1126 Galaxy	GALX	21	0,1	73,4	72,0	76,1
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	46	0,3	73,3	70,0	78,4
Dassault Falcon 900	F900	51	0,3	73,0	70,0	75,9
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	77	0,4	72,8	70,6	76,5
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	135	0,7	72,8	70,0	78,4
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	33	0,2	72,7	71,0	75,1
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	46	0,3	72,4	70,0	78,3
Saab 2000	SB20	37	0,2	72,3	71,3	73,7
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	26	0,1	72,2	70,2	76,1
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	53	0,3	72,1	70,0	79,2
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	626	3,3	79,8	68,5	89,5
Summe Landungen Piste 11		18342	100,0	78,6	68,5	90,8

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel