

Abflugstrecken je Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>DEP 11</b>					
ARSIN1A	2	0,2	67,2	67,1	67,2
IMVOB3A	1	0,1	66,3	66,3	66,3
LUGEM1A	5	0,6	68,1	65,7	69,9
MEDIX1A	4	0,5	66,3	65,8	66,5
ODSUD1A	2	0,2	64,6	64,1	65,0
OSPEN2A	6	0,7	69,5	65,4	72,2
RUPET1A	10	1,2	68,4	65,0	72,1
SOVIL1A	6	0,7	68,9	65,0	72,9
<b>SUMME DEP 11</b>	<b>36</b>	<b>4,4</b>	<b>68,2</b>	<b>64,1</b>	<b>72,9</b>
<b>DEP 29</b>					
ADAMA2C	2	0,2	65,6	65,1	66,1
AGMIM2C	275	33,5	64,7	60,0	72,8
ARSIN1C	28	3,4	69,1	65,3	74,8
ASPIB2C	68	8,3	65,7	60,0	77,4
DITIS1C	1	0,1	67,9	67,9	67,9
EL SIS1C	194	23,6	64,3	60,0	71,3
EMKOG2C	3	0,4	67,7	65,0	68,8
EMKOG3C	46	5,6	63,4	60,2	69,4
EVMAN2C	93	11,3	67,2	60,2	73,3
IMVOB3C	1	0,1	70,7	70,7	70,7
IRGOT2C	1	0,1	67,6	67,6	67,6
KOXER1C	7	0,9	69,7	65,8	74,2
LANUX2C	1	0,1	68,5	68,5	68,5
MEDIX1C	1	0,1	71,9	71,9	71,9
OSPEN4C	5	0,6	66,9	65,3	69,4
RUPET2C	7	0,9	70,4	67,0	72,7
SASAL2C	19	2,3	69,0	65,2	74,1
SOVIL1C	3	0,4	65,9	65,3	66,4
STEIN2C	2	0,2	68,6	65,3	70,4
STEIN3C	3	0,4	65,9	65,1	66,7
<b>SUMME DEP 29</b>	<b>760</b>	<b>92,5</b>	<b>65,7</b>	<b>60,0</b>	<b>77,4</b>
<b>DEP 16</b>					
DITIS2B	1	0,1	68,3	68,3	68,3
LUGEM2B	1	0,1	72,2	72,2	72,2
MEDIX2B	1	0,1	65,2	65,2	65,2
RUPET2B	1	0,1	66,9	66,9	66,9
SOVIL2B	12	1,5	68,6	65,0	73,5
<b>SUMME DEP 16</b>	<b>16</b>	<b>1,9</b>	<b>68,7</b>	<b>65,0</b>	<b>73,5</b>
<b>DEP 34</b>					
ARSIN1D	1	0,1	67,1	67,1	67,1
EL SIS1D	5	0,6	62,4	60,8	64,0
EMKOG3D	3	0,4	64,6	61,2	67,5
IRGOT2D	1	0,1	60,2	60,2	60,2
<b>SUMME DEP 34</b>	<b>10</b>	<b>1,2</b>	<b>63,7</b>	<b>60,2</b>	<b>67,5</b>
<b>Gesamt</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>65,9</b>	<b>60,0</b>	<b>77,4</b>

## Maximalpegel - Landungen

### MP08 Rauchenwarth

Jahr 2018



Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
16	6	100,0	61,3	60,2	62,0
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>61,3</b>	<b>60,2</b>	<b>62,0</b>