

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
ATR 72-200	ATR72	16	2,1	69,3	65,0	72,5
Boeing 737-400	B7374	14	1,8	68,5	65,1	70,2
ATR 72-200	AT72	14	1,8	67,9	65,3	70,6
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	36	4,7	67,1	60,2	74,1
	B7378W	51	6,7	66,5	60,1	70,6
Airbus A321	A321	45	5,9	66,1	60,2	77,4
Airbus A319	A319	40	5,3	65,9	60,0	71,2
Embraer ERJ 190-100	E195	77	10,2	65,6	60,0	70,8
Embraer ERJ 190-100	E190	117	15,4	64,8	60,1	72,8
Airbus A330-200	A332	16	2,1	64,4	60,2	68,3
Boeing 737-800	B738	122	16,1	64,3	60,0	71,2
Airbus A320	A320	108	14,2	63,8	60,0	74,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	16	2,1	63,8	60,7	67,0
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	88	11,3	66,9	60,3	74,2
Summe Starts Piste 29		760	100,0	65,7	60,0	77,4

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel