

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 34						
Boeing 747-400	B744	97	0,2	86,9	83,5	89,1
	B744F	21	0,0	86,2	83,5	89,2
Boeing 747-8	B748	43	0,1	86,1	84,5	87,4
	B7478F	23	0,0	85,7	84,1	87,2
Airbus A300-600	A306	28	0,1	83,9	81,8	85,8
Boeing 777-300	B773	255	0,5	82,0	74,4	86,2
Boeing 767-300	B763	673	1,2	81,9	70,5	85,5
Boeing 777-200LR	B77L	68	0,1	81,9	79,1	84,1
Airbus A310	A310	23	0,0	81,7	79,5	85,5
	B7773W	112	0,2	81,4	78,2	83,7
Airbus A330-300	A333	22	0,0	81,3	78,5	86,7
	B7673W	254	0,5	81,2	78,1	84,6
Boeing 737-400	B734	54	0,1	81,0	77,4	85,1
Airbus A380-800	A388	138	0,2	80,9	78,9	83,4
Boeing 777-200	B772	531	1,0	80,9	73,6	84,1
	B7772F	25	0,0	80,8	78,2	82,9
McDonnell Douglas MD-82	MD82	37	0,1	80,7	76,6	86,8
Airbus A380-800	A3808	57	0,1	80,6	78,1	83,7
Airbus A330-200	A332	158	0,3	80,2	77,1	85,2
Boeing 737-300	B7373	31	0,1	80,2	78,4	81,5
Boeing 737-300	B733	194	0,3	80,2	71,2	84,6
Boeing 737-400	B7374	38	0,1	80,0	76,1	82,9
Airbus A350-900	A359	99	0,2	80,0	76,5	83,9
	B7772	144	0,3	80,0	76,8	83,8
Boeing 737-500	B735	217	0,4	80,0	76,5	83,0
	B7375	42	0,1	79,9	76,3	82,3
	B7373W	28	0,1	79,8	78,2	81,3
Boeing 737-900	B739	79	0,1	79,6	77,3	82,5
Airbus A330-200	A3302	60	0,1	79,5	76,5	82,8
	A3302F	25	0,0	79,5	75,3	85,8
	B7379W	38	0,1	79,3	76,9	81,8
	B7375W	33	0,1	79,3	74,8	83,1
Boeing 737-800	B738	1611	2,9	79,1	72,1	83,9
Airbus A340-300	A3403	21	0,0	79,0	77,8	80,4
Airbus A321	A321	3709	6,7	79,0	70,1	84,1
	B7378W	618	1,1	78,7	75,7	82,8
Airbus A321	A3212	491	0,9	78,6	73,2	82,4
Airbus A320	A320	15759	28,3	78,5	70,1	87,7
Embraer ERJ 190-100	E190	5543	9,9	78,5	70,5	83,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	158	0,3	78,1	75,7	80,5
Embraer ERJ 190-100	E195	1924	3,5	78,1	72,4	82,3
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	135	0,2	78,0	74,4	82,1
	A321S	198	0,4	77,8	75,0	81,2
Airbus A321neo	A21N	27	0,0	77,8	72,9	82,7
Airbus A320	A320S	813	1,5	77,7	72,6	82,4
Fokker 100	F100	42	0,1	77,7	73,8	83,4

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Boeing 737-700	B737	302	0,5	77,7	75,2	80,3
Sukhoi Superjet 100-95	SU95	40	0,1	77,7	75,7	79,7
Airbus A319	A319	7466	13,4	77,6	71,3	84,8
ATR 72-200	AT72	270	0,5	77,5	73,9	84,4
	B7377W	142	0,3	77,5	74,5	80,4
ATR 72-200	ATR72	105	0,2	77,5	70,9	80,4
Airbus A318	A318	76	0,1	77,4	74,9	79,7
Boeing 737-600	B736	34	0,1	77,4	74,4	82,1
Airbus A318	A3181	76	0,1	77,3	74,9	80,6
Airbus A320neo	A20N	332	0,6	77,2	73,9	82,0
Boeing 737 MAX 8	B38M	21	0,0	77,0	75,7	78,1
	A320N	75	0,1	76,8	73,8	80,3
	BA46	115	0,2	76,5	72,8	80,2
Embraer ERJ 170-100	E170	547	1,0	76,5	72,9	81,0
BAe 146-200	B462	134	0,2	76,2	71,4	79,2
Fokker 100	FK100	22	0,0	76,0	70,9	79,4
Hawker Beechcraft 390 Premier 1	PRM1	20	0,0	75,7	70,5	79,8
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	492	0,9	75,6	70,2	79,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ2	34	0,1	75,6	73,5	77,4
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	121	0,2	75,6	70,9	79,6
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	1046	1,9	75,5	70,7	83,9
BAe 125-700/-800	H25B	73	0,1	75,2	70,6	78,6
Dassault Falcon 7X	FA7X	42	0,1	75,2	72,6	77,7
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	40	0,1	75,2	71,9	77,3
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	269	0,5	75,1	71,2	79,3
Pilatus PC-12	PC12	64	0,1	75,1	72,5	77,2
Boeing 717-200	B712	59	0,1	74,7	72,3	79,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-700	CRJ7	40	0,1	74,7	72,7	76,9
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	4376	7,8	74,5	70,2	82,6
Hawker 400	BE40	27	0,0	74,3	71,2	77,7
Cessna 550 Citation 2	C550	44	0,1	74,3	70,1	77,6
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	144	0,3	74,2	70,1	79,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	1737	3,1	74,2	70,0	81,3
Dassault Falcon 900	F900	112	0,2	74,2	70,1	78,2
Cessna 525 Citation CJ1	C525	180	0,3	74,1	70,1	79,2
Dassault Falcon 2000	F2TH	153	0,3	74,1	70,1	80,3
	CRJ700	34	0,1	73,9	71,2	76,2
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	89	0,2	73,9	70,5	78,1
Cessna 650 Citation 3/6/7	C650	21	0,0	73,9	70,6	77,5
Piper PA-46-500TP Malibu Meridian	P46T	21	0,0	73,8	70,0	77,6
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	128	0,2	73,8	70,1	77,7
	LR35	21	0,0	73,8	70,2	78,4
Gulfstream 5	GLF5	57	0,1	73,7	70,0	80,1
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	98	0,2	73,5	70,2	76,3

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
IAI 1126 Galaxy	GALX	57	0,1	73,5	70,8	77,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	167	0,3	73,5	70,3	77,8
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	80	0,1	73,5	70,1	77,6
Gulfstream G650	GLF6	26	0,0	73,4	70,1	76,4
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	66	0,1	73,3	70,0	78,2
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	260	0,5	73,3	69,1	78,1
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	138	0,2	73,3	70,1	78,0
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	57	0,1	73,2	70,3	77,3
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	36	0,1	73,1	70,1	76,9
Cessna 510 Citation Mustang	C510	45	0,1	73,0	70,2	77,1
Gulfstream 5	G5	28	0,1	73,0	70,5	77,4
Saab 2000	SB20	98	0,2	72,8	70,4	79,4
Bombardier Learjet 60	LJ60	40	0,1	72,7	70,3	79,0
Saab 2000	S2000	94	0,2	72,7	70,1	75,9
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	575	1,0	77,5	70,0	88,6
Summe Landungen Piste 34		55762	100,0	78,1	69,1	89,2

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel