

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP06 Schwadorf

Jahr 2018



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
	B7673W	145	0,6	82,3	72,7	86,6
Boeing 767-300	B763	259	1,1	82,2	74,7	85,9
Boeing 777-300	B773	93	0,4	82,1	76,2	87,5
Airbus A330-200	A3302	44	0,2	81,6	75,7	85,1
	B7773W	59	0,3	81,4	73,3	84,9
Airbus A330-200	A332	66	0,3	80,9	74,8	85,2
	B744F	26	0,1	80,8	78,6	84,9
Boeing 747-400	B744	60	0,3	80,1	75,8	84,4
	B7478F	22	0,1	79,6	76,1	82,6
Boeing 777-200	B772	249	1,1	79,6	74,3	85,1
	B7772	122	0,5	79,5	74,8	84,0
Boeing 747-8	B748	37	0,2	79,0	76,9	80,6
Boeing 737-900	B739	29	0,1	78,6	74,0	80,3
	B7375W	34	0,2	78,3	74,7	80,9
Airbus A380-800	A3808	37	0,2	77,9	76,4	81,4
Boeing 737-500	B735	115	0,5	77,7	74,2	82,5
	B7378W	386	1,7	77,6	72,1	81,0
Boeing 737-800	B738	765	3,4	77,4	71,1	81,7
Boeing 737-400	B734	23	0,1	77,3	73,3	80,6
Airbus A380-800	A388	72	0,3	77,3	75,1	79,4
Boeing 737-300	B7373	33	0,1	77,2	72,0	80,1
Airbus A321	A3212	475	2,1	77,1	70,6	84,3
Boeing 737-300	B733	84	0,4	77,1	72,8	80,4
Boeing 737-400	B7374	25	0,1	77,0	73,4	79,7
Airbus A321	A321	1815	8,0	76,8	70,7	82,6
	A321N	32	0,1	76,7	73,7	80,5
	A321S	21	0,1	76,7	73,5	78,5
Embraer ERJ 190-100	E195	1242	5,5	76,6	71,5	80,7
	A3509	20	0,1	76,5	72,1	81,4
Embraer ERJ 190-100	E190	2526	11,1	76,3	70,0	80,8
Boeing 737-700	B737	121	0,5	76,1	71,9	80,4
	B7377W	60	0,3	75,9	72,5	80,2
Embraer ERJ 170-100	E170	262	1,2	75,8	70,2	79,2
Airbus A320	A320	7259	32,0	75,2	70,0	81,9
Boeing 777-200LR	B77L	68	0,3	75,2	71,1	79,8
	B7772F	33	0,1	75,0	70,8	78,9
	A320N	250	1,1	75,0	70,1	80,1
Airbus A320	A320S	320	1,4	74,9	70,0	79,0
Dassault Falcon 900	F900	40	0,2	74,9	70,7	78,1
Airbus A350-900	A359	87	0,4	74,9	70,8	80,0
Airbus A319	A319	3258	14,4	74,7	70,0	81,0
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	61	0,3	74,7	70,1	79,6
Boeing 757-200	B752	48	0,2	74,6	70,4	78,5
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	46	0,2	74,5	70,9	80,2
Airbus A318	A3181	43	0,2	74,2	70,7	77,3
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	51	0,2	74,1	70,1	78,1

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP06 Schwadorf

Jahr 2018

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	28	0,1	73,6	65,0	80,0
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	46	0,2	73,4	70,0	77,9
Airbus A318	A318	41	0,2	73,4	71,6	76,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	28	0,1	73,0	65,0	78,4
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	188	0,8	73,0	70,0	79,6
Dassault Falcon 2000	F2TH	29	0,1	72,7	70,2	77,1
	BA46	57	0,3	72,7	70,1	75,7
Airbur A320neo	A20N	89	0,4	72,6	70,0	78,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	467	2,1	72,5	69,7	77,3
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	50	0,2	72,4	70,0	78,6
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	51	0,2	72,3	70,0	79,9
BAe 146-200	B462	36	0,2	72,2	70,1	78,3
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	29	0,1	71,7	70,0	78,5
Cessna 525 Citation CJ1	C525	25	0,1	71,4	70,0	74,4
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	572	2,5	76,2	70,0	86,6
Summe Starts Piste 16		22659	100,0	76,3	65,0	87,5

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel