

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Starts Piste 16</b>						
	B7673W	145	0,6	83,9	74,7	88,2
Boeing 767-300	B763	262	1,1	83,9	73,9	87,0
Boeing 777-300	B773	94	0,4	83,0	76,3	87,0
Airbus A330-200	A3302	44	0,2	82,8	77,4	86,3
	B7773W	60	0,3	82,7	74,6	86,2
Airbus A330-200	A332	66	0,3	82,2	76,4	87,0
	B744F	26	0,1	81,8	80,3	83,5
Boeing 747-400	B744	60	0,3	81,3	76,9	87,3
Boeing 777-200	B772	248	1,1	80,6	74,3	85,2
	B7772	121	0,5	80,5	74,9	84,7
	B7478F	22	0,1	80,3	74,8	83,6
Boeing 747-8	B748	37	0,2	80,0	76,4	82,9
Boeing 737-400	B734	24	0,1	79,8	75,9	83,1
Boeing 737-900	B739	31	0,1	79,7	74,5	82,3
	B7375W	34	0,1	79,1	75,5	81,7
Boeing 737-300	B733	87	0,4	79,1	73,8	83,0
Boeing 737-500	B735	115	0,5	78,7	74,2	81,5
Boeing 737-400	B7374	24	0,1	78,7	73,5	82,3
	B7378W	386	1,7	78,4	72,6	82,0
Boeing 737-800	B738	772	3,3	78,2	70,7	83,0
Boeing 737-300	B7373	31	0,1	78,0	73,7	81,1
Airbus A321	A3212	478	2,1	77,8	72,0	83,6
Airbus A321	A321	1821	7,8	77,8	72,7	83,3
	A321N	33	0,1	77,5	70,3	82,2
Airbus A380-800	A388	72	0,3	77,4	74,9	80,8
	A321S	21	0,1	77,4	74,3	79,5
Airbus A380-800	A3808	37	0,2	77,4	75,3	79,9
	B7377W	61	0,3	77,3	72,4	81,7
	A3509	20	0,1	77,2	73,7	80,7
Embraer ERJ 170-100	E170	261	1,1	77,2	71,2	81,6
Embraer ERJ 190-100	E195	1248	5,4	77,1	71,7	81,3
Embraer ERJ 190-100	E190	2537	10,9	77,1	70,9	81,9
Boeing 737-700	B737	121	0,5	76,7	70,1	80,6
	B7772F	33	0,1	76,5	72,4	78,7
Boeing 777-200LR	B77L	68	0,3	76,4	73,5	78,6
Airbus A350-900	A359	89	0,4	76,3	72,1	84,3
Airbus A320	A320	7283	31,3	76,0	70,1	84,1
Boeing 757-200	B752	48	0,2	76,0	70,9	79,4
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	46	0,2	75,9	71,4	83,3
Airbus A320	A320S	322	1,4	75,7	70,5	79,8
Dassault Falcon 900	F900	42	0,2	75,5	70,7	79,5
	A320N	250	1,1	75,4	70,3	80,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	51	0,2	75,4	70,2	78,0
Airbus A319	A319	3265	14,1	75,2	70,0	80,5
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	65	0,3	74,8	70,1	79,2
Airbus A318	A3181	46	0,2	74,8	70,6	78,0

# Maximalpegel - Flugzeugtypen

## MP05 Enzersdorf/Fischa

Jahr 2018

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
BAe 125-700/-800	H25B	23	0,1	74,5	70,0	78,9
Airbus A318	A318	42	0,2	74,4	71,6	79,7
ATR 72-200	ATR72	22	0,1	73,6	70,2	77,4
	BA46	61	0,3	73,5	70,2	78,1
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	187	0,8	73,3	70,1	78,6
Dassault Falcon 2000	F2TH	32	0,1	73,2	70,0	77,1
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	474	2,0	72,9	70,0	79,7
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	48	0,2	72,8	70,1	75,9
BAe 146-200	B462	38	0,2	72,8	70,1	75,5
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	48	0,2	72,7	70,0	79,4
ATR 72-200	AT72	48	0,2	72,4	70,0	76,9
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	21	0,1	72,4	70,2	75,3
Airbur A320neo	A20N	98	0,4	72,3	70,0	78,6
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	31	0,1	72,1	70,0	77,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	174	0,7	71,7	65,3	77,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	287	1,2	71,6	65,6	78,1
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	595	2,6	76,8	69,0	88,1
<b>Summe Starts Piste 16</b>		<b>23236</b>	<b>100,0</b>	<b>77,0</b>	<b>65,3</b>	<b>88,2</b>

### Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel