

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Landungen Piste 29</b>						
	B7478F	10	0,1	85,9	85,0	87,3
Boeing 747-400	B744	19	0,1	85,8	83,1	87,8
Boeing 747-8	B748	37	0,2	84,5	82,7	85,9
Boeing 737-400	B7374	71	0,5	82,9	79,9	85,7
	B7673W	51	0,3	82,6	78,5	88,2
McDonnell Douglas MD-82	MD82	10	0,1	82,6	77,6	86,1
	B7772F	35	0,2	82,5	80,1	86,9
	B7773W	45	0,3	82,4	79,8	84,2
Boeing 777-300	B773	90	0,6	81,8	79,3	84,6
	B7772L	17	0,1	81,8	78,9	84,8
Boeing 737-400	B734	115	0,8	81,7	78,9	84,1
Boeing 767-300	B763	53	0,4	81,2	78,2	85,9
Boeing 737-300	B733	56	0,4	81,2	79,0	83,2
Boeing 777-200LR	B77L	168	1,1	81,1	78,3	83,8
Boeing 767-200	B762	85	0,6	81,0	77,9	83,3
Airbus A330-200	A3302	29	0,2	81,0	78,1	86,2
Boeing 767-200	B7672	11	0,1	80,7	79,2	81,8
Airbus A330-300	A333	14	0,1	80,6	79,1	81,6
	B7772	93	0,6	80,4	77,5	83,1
	B7378W	194	1,3	80,0	76,9	82,6
Airbus A330-200	A332	71	0,5	79,9	77,4	84,1
	B7572F	79	0,5	79,8	76,8	84,9
Boeing 777-200	B772	201	1,4	79,7	76,9	83,7
Embraer ERJ 190-100	E195	439	3,0	79,1	75,8	83,8
Airbus A321	A3212	111	0,7	79,0	75,8	81,9
Boeing 737-800	B738	396	2,7	78,9	76,5	82,7
Boeing 757-200	B752	178	1,2	78,7	75,0	82,1
	B7377W	13	0,1	78,6	77,7	79,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	84	0,6	78,6	76,5	82,2
	A3509	41	0,3	78,3	75,4	82,4
Airbus A320	A320S	218	1,5	78,3	74,2	81,5
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	149	1,0	78,3	75,7	80,3
Airbus A321	A321	1413	9,5	78,2	72,7	82,3
Embraer ERJ 190-100	E190	1251	8,4	78,2	74,3	82,0
Airbus A320	A320	4398	29,6	78,1	70,5	83,7
	BA46	49	0,3	78,1	73,6	80,7
Airbus A350-900	A359	164	1,1	77,9	75,1	82,8
Boeing 737-700	B737	56	0,4	77,7	75,8	78,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	192	1,3	77,6	74,9	79,6
	A320N	11	0,1	77,5	74,9	80,1
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	52	0,4	77,2	74,4	79,4
Sukhoi Superjet 100-95	SU95	58	0,4	77,2	75,1	79,2
BAe 146-200	B462	78	0,5	77,1	73,3	80,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	284	1,9	76,9	73,6	80,1
Airbus A319	A319	1754	11,8	76,8	71,0	83,6

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	84	0,6	76,8	70,5	79,4
ATR 72-200	AT72	15	0,1	76,6	72,5	79,5
Pilatus PC-12	PC12	10	0,1	75,8	72,3	77,0
Airbur A320neo	A20N	36	0,2	75,6	72,9	77,9
BAe 125-700/-800	H25B	15	0,1	75,0	72,5	79,0
Boeing 717-200	B712	10	0,1	74,5	73,1	76,4
Cessna 525 Citation CJ1	C525	30	0,2	74,4	69,9	80,1
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	321	2,2	74,3	70,8	80,8
IAI 1126 Galaxy	GALX	17	0,1	74,2	72,5	76,8
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	26	0,2	74,0	69,4	81,4
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	34	0,2	73,5	71,4	76,7
	LR35	10	0,1	73,5	70,0	77,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	769	5,2	73,1	69,9	80,3
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	99	0,7	72,8	65,5	79,2
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	26	0,2	72,6	68,7	74,7
Dassault Falcon 2000	F2TH	17	0,1	72,1	68,1	74,7
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	37	0,2	72,0	69,6	77,5
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	51	0,3	71,4	69,6	74,3
Dassault Falcon 900	F900	33	0,2	71,3	69,3	73,3
Beech King Air 350	B350	10	0,1	71,3	69,1	72,6
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	11	0,1	71,2	68,3	76,2
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	257	1,7	78,0	65,2	91,0
<b>Summe Landungen Piste 29</b>		<b>14861</b>	<b>100,0</b>	<b>78,2</b>	<b>65,2</b>	<b>91,0</b>

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel