

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
	B7478F	20	0,1	79,1	77,2	80,8
	B744F	25	0,1	79,0	76,9	81,1
Boeing 747-400	B744	67	0,2	78,3	75,3	81,1
Boeing 747-8	B748	59	0,2	77,9	76,1	79,6
	B7773W	96	0,3	75,3	72,6	79,8
Airbus A380-800	A3808	28	0,1	75,0	70,7	77,8
Boeing 777-300	B773	183	0,6	75,0	70,4	78,8
Airbus A380-800	A388	57	0,2	74,9	71,4	80,7
	B7772F	29	0,1	74,9	73,0	76,8
Airbus A330-200	A332	86	0,3	74,6	71,0	79,5
	B7673W	193	0,6	74,5	70,0	79,9
Airbus A330-200	A3302	33	0,1	74,3	69,9	78,5
Boeing 777-200LR	B77L	100	0,3	74,3	69,9	77,4
Boeing 737-400	B7374	65	0,2	73,9	70,1	76,8
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	55	0,2	73,8	70,3	76,6
Boeing 767-300	B763	431	1,4	73,7	68,9	77,6
	B7375	27	0,1	73,5	69,3	76,1
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	112	0,4	73,3	70,1	77,9
	B7772	125	0,4	73,3	65,4	77,2
Boeing 777-200	B772	330	1,1	73,3	66,0	79,1
Airbus A340-300	A3403	24	0,1	73,2	70,6	75,8
Boeing 737-400	B734	76	0,3	73,0	68,2	76,6
Boeing 737-300	B733	127	0,4	72,9	69,3	76,3
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	134	0,4	72,8	68,3	77,1
Boeing 737-500	B735	110	0,4	72,8	67,9	76,3
Airbus A318	A3181	36	0,1	72,7	68,1	77,6
	B7379W	23	0,1	72,6	69,8	75,6
Airbus A321	A3212	289	1,0	72,6	67,9	77,1
	B7378W	424	1,4	72,5	66,0	76,9
	B7377W	76	0,3	72,4	68,0	75,9
Boeing 737-900	B739	51	0,2	72,4	69,5	77,5
Airbus A350-900	A359	89	0,3	72,3	68,6	76,0
	A321S	78	0,3	72,3	68,6	75,1
Sukhoi Superjet 100-95	SU95	36	0,1	72,2	69,4	75,1
Embraer ERJ 190-100	E195	1165	3,9	72,2	65,4	76,3
Airbus A320	A320S	430	1,4	72,0	66,8	77,2
Airbus A321	A321	2233	7,4	72,0	65,2	78,3
	A3509	22	0,1	71,9	69,4	74,6
Boeing 737-800	B738	941	3,1	71,9	66,8	76,5
	B7572F	46	0,2	71,9	66,8	75,4
Airbus A320	A320	8511	28,4	71,7	61,2	78,7
Boeing 737-700	B737	141	0,5	71,6	66,2	74,7
Embraer ERJ 190-100	E190	2951	9,8	71,6	65,3	78,0
	A320N	42	0,1	71,5	67,0	75,5
Airbus A318	A318	46	0,2	71,5	68,2	74,7
Airbus A319	A319	3826	12,7	71,5	61,2	78,0

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP02 Gross-Enzersdorf

Jahr 2018

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Boeing 757-200	B752	114	0,4	71,4	65,5	77,4
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	56	0,2	70,9	67,0	77,8
ATR 72-200	AT72	154	0,5	70,8	65,5	77,5
ATR 72-200	ATR72	67	0,2	70,8	66,0	77,2
	BA46	93	0,3	70,6	66,5	75,8
Airbur A320neo	A20N	143	0,5	70,5	66,4	73,0
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	175	0,6	69,8	66,1	75,3
Embraer ERJ 170-100	E170	214	0,7	69,6	65,7	73,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	509	1,7	69,6	65,0	75,0
Dassault Falcon 7X	FA7X	22	0,1	69,6	65,7	74,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	850	2,8	69,4	65,0	77,0
BAe 146-200	B462	55	0,2	68,8	65,3	71,7
Dassault Falcon 2000	F2TH	41	0,1	68,7	65,0	72,9
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	2093	7,0	68,7	64,0	76,8
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	91	0,3	68,5	63,2	72,9
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	29	0,1	68,4	64,3	74,5
Dassault Falcon 900	F900	44	0,1	68,3	64,9	72,1
Fokker 100	F100	21	0,1	68,2	65,9	71,4
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	45	0,1	68,0	62,3	71,8
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	164	0,5	68,0	60,7	71,8
Saab 2000	S2000	23	0,1	67,9	65,2	74,6
Pilatus PC-12	PC12	21	0,1	67,7	65,2	70,5
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	28	0,1	67,7	65,0	72,5
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	37	0,1	67,5	63,1	72,5
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	61	0,2	67,5	60,0	73,4
Cessna 525 Citation CJ1	C525	44	0,1	67,3	61,5	69,7
IAI 1126 Galaxy	GALX	38	0,1	66,9	65,2	69,0
BAe 125-700/-800	H25B	33	0,1	66,9	64,2	69,5
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	52	0,2	66,5	64,0	71,8
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	678	2,1	71,9	60,0	82,5
Summe Landungen Piste 16		30043	100,0	71,7	60,0	82,5

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel