

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
	B7478F	20	0,1	74,5	73,0	76,8
Boeing 747-400	B744	69	0,3	73,6	70,0	78,5
	B744F	24	0,1	73,5	71,0	75,5
Boeing 747-8	B748	57	0,3	73,5	65,1	75,9
Airbus A380-800	A3808	27	0,1	71,6	67,2	74,3
Airbus A380-800	A388	58	0,3	71,3	65,9	74,3
Airbus A330-200	A3302	35	0,2	71,2	66,3	75,1
Airbus A330-200	A332	89	0,4	71,1	66,3	75,8
Boeing 777-200LR	B77L	100	0,5	70,5	62,2	73,8
	B7772F	29	0,1	70,3	67,2	73,0
	B7773W	87	0,4	70,2	65,0	75,3
Boeing 777-300	B773	177	0,9	70,1	65,1	74,3
	B7673W	183	0,9	69,6	62,1	75,2
Airbus A340-300	A3403	24	0,1	69,6	65,5	71,2
Boeing 777-200	B772	293	1,5	69,4	61,4	74,3
	B7772	103	0,5	69,4	62,8	77,3
Boeing 767-300	B763	413	2,0	69,3	62,2	74,5
	B7375	25	0,1	69,2	66,1	71,7
	B7379W	20	0,1	68,9	65,3	74,7
Boeing 787-8 Dreamliner	B7878	100	0,5	68,8	63,0	72,8
Boeing 737-500	B735	107	0,5	68,7	65,0	72,8
	A3509	21	0,1	68,7	64,4	71,6
Boeing 737-400	B7374	56	0,3	68,7	64,8	72,5
Airbus A318	A3181	25	0,1	68,5	65,0	72,7
Airbus A350-900	A359	80	0,4	68,5	61,9	73,0
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	50	0,2	68,5	62,9	72,5
Boeing 737-300	B733	115	0,6	68,3	64,3	73,6
	A321S	58	0,3	68,2	64,8	73,7
	B7378W	351	1,7	68,2	63,9	76,1
Airbus A319	A319	2968	14,7	68,2	60,3	75,7
Boeing 737-400	B734	68	0,3	68,2	64,2	72,1
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	29	0,1	68,1	65,4	71,8
	B7377W	56	0,3	68,1	62,2	70,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	95	0,5	68,0	60,4	71,5
Airbus A318	A318	36	0,2	67,9	65,1	71,8
Airbus A321	A3212	235	1,2	67,9	64,7	74,2
	A320N	23	0,1	67,8	63,3	71,8
Boeing 737-800	B738	834	4,1	67,8	61,2	72,5
Boeing 737-700	B737	126	0,6	67,7	63,1	70,9
Sukhoi Superjet 100-95	SU95	31	0,2	67,6	65,0	70,3
Airbus A320	A320	6311	31,3	67,5	60,2	74,9
Boeing 737-900	B739	48	0,2	67,4	65,0	70,3
Airbus A320	A320S	324	1,6	67,4	60,8	72,4
Airbus A321	A321	1782	8,8	67,2	60,0	74,7
ATR 72-200	AT72	38	0,2	67,2	62,9	74,5
	BA46	69	0,3	67,1	61,5	72,1

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP01 Wien Donaustadt

Jahr 2018

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Embraer ERJ 190-100	E195	756	3,7	67,1	62,3	72,1
Embraer ERJ 190-100	E190	1722	8,5	66,8	61,1	74,5
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ900	115	0,6	66,7	63,5	70,9
Airbur A320neo	A20N	81	0,4	66,6	62,5	70,1
	B7572F	33	0,2	66,6	60,6	70,2
Embraer ERJ 170-100	E170	65	0,3	66,4	61,6	70,6
Boeing 757-200	B752	64	0,3	66,4	60,6	71,3
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	247	1,2	66,2	60,2	70,1
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8400	236	1,2	66,2	60,0	71,2
BAe 146-200	B462	28	0,1	65,8	61,4	71,9
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	449	2,2	65,8	60,2	71,8
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	23	0,1	64,6	60,2	68,4
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	28	0,1	64,5	60,0	68,9
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	459	2,2	69,3	60,0	84,4
Summe Landungen Piste 16		20175	100,0	67,9	60,0	84,4

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel