

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Orth an der Donau, Am Rosenhügel
MESSZEITRAUM: 26.7. bis 14.8.2013
MESSDAUER: 430 Stunden
MESSREIHE-NR: 2013-07/04



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Orth an der Donau, Am Rosenhügel
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Mindestdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt. Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	37,9	232	54,0%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	34,9	54	12,6%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	37,4	286	66,5%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	27,8	144	33,5%
		430	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	40,1	125	53,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	29,0	43	18,5%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,7	64	27,6%
Gesamt Flugverkehr	37,9	232	100,0%
Fremdgeräusch	54,9		
Gesamt	55,0		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	38,3	22	40,7%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	30,5	13	24,1%
Südwind (Pisten 11u.16)	24,2	19	35,2%
Gesamt Flugverkehr	34,9	54	100,0%
Fremdgeräusch	53,3		
Gesamt	53,3		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	39,9	147	51,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	29,4	56	19,6%
Südwind (Pisten 11u.16)	30,8	83	29,0%
Gesamt Flugverkehr	37,4	286	100,0%
Fremdgeräusch	54,6		
Gesamt	54,7		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	29,2	68	47,2%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	28,0	41	28,5%
Südwind (Pisten 11u.16)	20,6	35	24,3%
Gesamt Flugverkehr	27,8	144	100,0%
Fremdgeräusch	47,5		
Gesamt	47,6		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	5	6,8%	59,8	15,3
R 29	40	54,8%	59,8	26,2
R 34	28	38,4%	63,8	15,5
Gesamt	73	100,0%	61,7	21,2

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R11	KOVEL1A	1	0,5%	58,8	22,0
R16	KOVEL4B	6	3,2%	67,4	23,2
R16	LANUX4B	5	2,7%	62,5	16,1
R16	LEDVA1B	1	0,5%	60,3	13,5
R29	KOXER1C	2	1,1%	60,6	17,5
R34	ADAMA1D	66	35,3%	65,2	21,9
R34	KOXER1D	106	56,7%	65,0	18,7
Gesamt		187	100,0%	65,0	19,9

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	1	0,5%	58,8	22,0
R 16	12	6,4%	65,6	19,4
R 29	2	1,1%	60,6	17,5
R 34	172	92,0%	65,0	19,9
Gesamt	187	100,0%	65,0	19,9

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	1700	-	67,2	24,0
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	73	3,7%	61,7
Fluggeräusche, Starts	187	9,5%	65,0
Fremdgeräusche	1700	86,7%	67,2
GESAMT	1960	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 34*	375	172	45,9%

*) Anzahl bezogen auf ADAMA1D und KOXER1D

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2011	2012	Messzeitraum
Landung 11	12,8%	10,7%	15,6%
Landung 29	14,7%	13,9%	13,3%
Landung 16	30,0%	27,6%	28,7%
Landung 34	42,6%	47,9%	42,4%
Summe Landung	100,0%	100,1%	100,0%

	2011	2012	Messzeitraum
Start 11	1,6%	1,0%	2,1%
Start 29	68,9%	69,3%	62,1%
Start 16	20,0%	18,1%	26,0%
Start 34	9,5%	11,6%	9,8%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 34 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden