

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Mühlleiten, Parkplatz Au
MESSZEITRAUM: 13.6. bis 3.7.2013
MESSDAUER: 474 Std.
MESSREIHE-NR: 2013-06/02



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Mühlleiten, Parkplatz Au
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Mindestdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt. Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	48,8	254	53,6%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	50,5	60	12,7%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	49,2	314	66,2%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	43,5	160	33,8%
		474	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	43,6	165	65,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	53,3	31	12,2%
Südwind (Pisten 11u.16)	51,9	58	22,8%
Gesamt Flugverkehr	48,8	254	100,0%
Fremdgeräusch	54,4		
Gesamt	55,5		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	40,8	33	55,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	53,8	11	18,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	53,6	16	26,7%
Gesamt Flugverkehr	50,5	60	100,0%
Fremdgeräusch	50,0		
Gesamt	53,3		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	43,2	198	63,1%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	53,5	42	13,4%
Südwind (Pisten 11u.16)	52,3	74	23,6%
Gesamt Flugverkehr	49,2	314	100,0%
Fremdgeräusch	53,8		
Gesamt	55,1		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	23,3	93	58,1%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	37,2	37	23,1%
Südwind (Pisten 11u.16)	50,5	30	18,8%
Gesamt Flugverkehr	43,5	160	100,0%
Fremdgeräusch	44,4		
Gesamt	47,0		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	1550	100,0%	67,0	28,2
R 29	0	0,0%	-	-
R 34	0	0,0%	-	-
Gesamt	1550	100,0%	67,0	28,2

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R29	KOXER1C	3	1,6%	63,8	23,7
R29	WGM8C	11	5,7%	64,9	20,1
R34	ADAMA1D	21	10,9%	68,0	20,0
R34	KOVEL5D	32	16,6%	65,5	26,7
R34	KOXER1D	42	21,8%	70,3	26,7
R34	LANUX5D	44	22,8%	70,6	28,7
R34	LUGIM1D	4	2,1%	65,0	17,1
R34	MOTIX1D	1	0,5%	65,5	18,5
R34	OSPEN1D	3	1,6%	66,5	24,7
R34	SASAL2D	8	4,1%	64,7	19,9
R34	SITNI3D	11	5,7%	65,0	19,2
R34	STEIN2D	4	2,1%	70,7	27,5
R34	WGM5D	9	4,7%	66,1	19,4
Gesamt		193	100,0%	68,7	24,7

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	0	0,0%	-	-
R 29	14	7,3%	64,7	20,8
R 34	179	92,7%	68,9	25,0
Gesamt	193	100,0%	68,7	24,7

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	2181	-	69,5	24,1
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	1550	39,5%	67,0
Fluggeräusche, Starts	193	4,9%	68,7
Fremdgeräusche	2181	55,6%	69,5
GESAMT	3924	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Landungen auf Piste 16	1695	1550	91,4%
Starts auf Piste 34	923	179	19,4%

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2011	2012	Messzeitraum
Landung 11	12,8%	10,7%	11,1%
Landung 29	14,7%	13,9%	14,3%
Landung 16	30,0%	27,6%	22,6%
Landung 34	42,6%	47,9%	52,1%
Summe Landung	100,0%	100,1%	100,0%

	2011	2012	Messzeitraum
Start 11	1,6%	1,0%	1,3%
Start 29	68,9%	69,3%	68,0%
Start 16	20,0%	18,1%	18,4%
Start 34	9,5%	11,6%	12,3%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Landung 16 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden