

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Lanzendorf, Franz Ziegler Straße
MESSZEITRAUM: 24.4. bis 14.5.2013
MESSDAUER: 475 Stunden
MESSREIHE-NR: 2013-05/01



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Lanzendorf, Franz Ziegler Straße
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Minstdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt.
Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	52,8	255	53,7%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	52,9	60	12,6%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	52,8	315	66,3%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	27,9	160	33,7%
		475	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	53,0	175	68,6%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	53,7	55	21,6%
Südwind (Pisten 11u.16)	28,0	25	9,8%
Gesamt Flugverkehr	52,8	255	100,0%
Fremdgeräusch	52,2		
Gesamt	55,5		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	53,0	38	63,3%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	52,7	21	35,0%
Südwind (Pisten 11u.16)	48,1	1	1,7%
Gesamt Flugverkehr	52,9	60	100,0%
Fremdgeräusch	50,6		
Gesamt	54,9		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	53,0	213	67,6%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	53,4	76	24,1%
Südwind (Pisten 11u.16)	34,9	26	8,3%
Gesamt Flugverkehr	52,8	315	100,0%
Fremdgeräusch	51,9		
Gesamt	55,4		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	27,9	108	67,5%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	29,0	32	20,0%
Südwind (Pisten 11u.16)	25,1	20	12,5%
Gesamt Flugverkehr	27,9	160	100,0%
Fremdgeräusch	47,6		
Gesamt	47,6		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	-	-	-
R 16	0	-	-	-
R 29	0	-	-	-
R 34	0	-	-	-
Gesamt	0	-	-	-

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R29	ABLOM3C	23	1,4%	64,3	25,4
R29	KOVEL2C	181	10,8%	69,9	36,7
R29	LANUX2C	337	20,1%	69,1	33,3
R29	LEDVA3C	6	0,4%	62,9	24,1
R29	LUGIM1C	226	13,5%	72,8	32,7
R29	MIKOV4C	1	0,1%	69,0	29,0
R29	MOTIX1C	475	28,4%	73,2	33,4
R29	OSPEN1C	9	0,5%	69,9	19,8
R29	SASAL2C	11	0,7%	68,7	32,1
R29	SITNI2X	2	0,1%	64,6	20,8
R29	SITNI4C	348	20,8%	64,9	23,5
R29	SNU2C	23	1,4%	61,3	21,7
R29	STEIN2C	14	0,8%	63,7	19,8
R29	UMBIL2C	19	1,1%	64,1	22,2
Gesamt		1675	100,0%	70,8	30,9

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	0	0,0%	-	-
R 29	1675	100,0%	70,8	30,9
R 34	0	0,0%	-	-
Gesamt	1675	100,0%	70,8	30,9

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	2313	-	67,3	33,5
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	0	0,0%	-
Fluggeräusche, Starts	1675	42,0%	70,8
Fremdgeräusche	2313	58,0%	67,3
GESAMT	3988	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 29*	1996	1567	78,5%

*) Anzahl bezogen auf KOVEL2C, LANUX2C, LUGIM1C, MOTIX1C, SITNI4C

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2011	2012	Messzeitraum
Landung 11	12,8%	10,7%	13,3%
Landung 29	14,7%	13,9%	20,0%
Landung 16	30,0%	27,6%	26,7%
Landung 34	42,6%	47,9%	40,0%
Summe Landung	100,0%	100,1%	100,0%

	2011	2012	Messzeitraum
Start 11	1,6%	1,0%	1,9%
Start 29	68,9%	69,3%	67,7%
Start 16	20,0%	18,1%	22,3%
Start 34	9,5%	11,6%	8,1%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 29 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden