

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Stixneusiedl, Sportplatz
MESSZEITRAUM: 21.3. bis 9.4.2013
MESSDAUER: 461 Stunden
MESSREIHE-NR: 2013-03/04



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Stixneusiedl, Sportplatz
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Mindestdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt. Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	44,9	253	54,9%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	41,5	57	12,4%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	44,4	310	67,2%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	28,5	151	32,8%
		461	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	20,9	163	64,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	43,9	30	11,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	50,7	60	23,7%
Gesamt Flugverkehr	44,9	253	100,0%
Fremdgeräusch	54,8		
Gesamt	55,2		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	0,0	35	61,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	41,4	13	22,8%
Südwind (Pisten 11u.16)	48,5	9	15,8%
Gesamt Flugverkehr	41,5	57	100,0%
Fremdgeräusch	52,4		
Gesamt	52,7		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	20,0	198	63,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	43,3	43	13,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	50,5	69	22,3%
Gesamt Flugverkehr	44,4	310	100,0%
Fremdgeräusch	54,4		
Gesamt	54,9		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	22,1	89	58,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	21	13,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	33,5	41	27,2%
Gesamt Flugverkehr	28,5	151	100,0%
Fremdgeräusch	49,2		
Gesamt	49,2		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	0	0,0%	-	-
R 29	5	83,3%	57,5	16,2
R 34	1	16,7%	69,0	33,0
Gesamt	6	100,0%	62,5	19,0

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R11	LUGIM1A	10	2,0%	65,5	25,7
R11	MOTIX1A	23	4,7%	64,6	27,9
R11	OSPEN1A	1	0,2%	69,1	24,5
R11	SASAL1A	1	0,2%	58,0	19,5
R11	SITNI3A	9	1,8%	64,2	23,7
R11	SNU2A	1	0,2%	60,7	12,5
R11	UMBIL2A	1	0,2%	65,4	26,5
R16	ABL0M5B	248	50,5%	67,7	27,9
R16	KOVEL4B	92	18,7%	68,8	29,0
R16	LANUX4B	104	21,2%	67,2	26,3
R16	MIKOV4B	1	0,2%	62,7	23,5
Gesamt		491	100,0%	67,6	27,6

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	46	9,4%	64,8	26,0
R 16	445	90,6%	67,9	27,7
R 29	0	0,0%	-	-
R 34	0	0,0%	-	-
Gesamt	491	100,0%	67,6	27,6

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	3499	-	70,3	30,8
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	6	0,2%	62,5
Fluggeräusche, Starts	491	12,3%	67,6
Fremdgeräusche	3499	87,6%	70,3
GESAMT	3996	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 16*	261	197	75,5%

*) Anzahl bezogen auf SIDs LANUX4B, KOVEL4B, LEDVA1B, MIKOV4B

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2011	2012	Messzeitraum
Landung 11	12,8%	10,7%	17,7%
Landung 29	14,7%	13,9%	13,8%
Landung 16	30,0%	27,6%	18,1%
Landung 34	42,6%	47,9%	50,4%
Summe Landung	100,0%	100,1%	100,0%

	2011	2012	Messzeitraum
Start 11	1,6%	1,0%	3,4%
Start 29	68,9%	69,3%	64,8%
Start 16	20,0%	18,1%	21,3%
Start 34	9,5%	11,6%	10,5%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 16 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden