

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Deutsch Wagram, Korngasse
MESSZEITRAUM: 21.7. bis 9.8.2011
MESSDAUER: 454 Stunden
MESSREIHE-NR: 2011-07/04



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Deutsch Wagram, Korngasse
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Minstdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt.
Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	34,8	245	54,0%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	36,0	57	12,6%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	35,0	302	66,5%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	26,2	152	33,5%
		454	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	33,3	178	72,7%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	37,6	44	18,0%
Südwind (Pisten 11u.16)	36,2	23	9,4%
Gesamt Flugverkehr	34,8	245	100,0%
Fremdgeräusch	48,3		
Gesamt	48,5		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	35,9	39	68,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	36,7	11	19,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	35,2	7	12,3%
Gesamt Flugverkehr	36,0	57	100,0%
Fremdgeräusch	49,8		
Gesamt	49,9		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	33,9	217	71,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	37,5	55	18,2%
Südwind (Pisten 11u.16)	36,0	30	9,9%
Gesamt Flugverkehr	35,0	302	100,0%
Fremdgeräusch	48,6		
Gesamt	48,8		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	11,8	104	68,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	24	15,8%
Südwind (Pisten 11u.16)	34,1	24	15,8%
Gesamt Flugverkehr	26,2	152	100,0%
Fremdgeräusch	44,9		
Gesamt	45,0		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 16	84	96,6%	63,1	20,4
R 29	3	3,4%	56,7	18,0
Gesamt	87	100,0%	63,0	20,3

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R34	KOVEL4D	24	26,4%	64,6	24,5
R34	LANUX4D	67	73,6%	61,5	18,2
Gesamt		91	100,0%	62,6	19,9

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 34	91	100,0%	62,6	19,9
Gesamt	91	100,0%	62,6	19,9

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	749	-	65,9	32,5
----------------	-----	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	87	9,4%	63,0
Fluggeräusche, Starts	91	9,8%	62,6
Fremdgeräusche	749	80,8%	65,9
GESAMT	927	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Landungen Piste 16	1440	84	5,8%
Starts Piste 34	354	91	25,7%

*) Anzahl bezogen auf KOVEL4D, LANUX4D

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2010	2011 (1-6)	Messzeitraum
Landung 11	13,5%	13,4%	5,3%
Landung 29	14,8%	14,7%	16,0%
Landung 16	25,8%	26,3%	20,5%
Landung 34	45,9%	45,5%	58,3%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2010	2011 (1-6)	Messzeitraum
Start 11	1,7%	1,3%	0,6%
Start 29	68,8%	67,9%	76,0%
Start 16	19,5%	20,5%	9,8%
Start 34	10,0%	10,2%	13,7%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 34 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden