

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Wr. Neudorf, Nestroyweg
MESSZEITRAUM: 1.6. bis 21.6.2011
MESSDAUER: 477 Stunden
MESSREIHE-NR: 2011-06/01



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Wr. Neudorf, Nestroyweg
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Minstdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt.
Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	42,9	257	53,9%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	40,8	60	12,6%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	42,5	317	66,5%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	19,5	160	33,5%
		477	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	43,9	165	64,2%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	43,1	45	17,5%
Südwind (Pisten 11u.16)	28,5	47	18,3%
Gesamt Flugverkehr	42,9	257	100,0%
Fremdgeräusch	54,1		
Gesamt	54,4		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	41,7	39	65,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	39,9	14	23,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	7	11,7%
Gesamt Flugverkehr	40,8	60	100,0%
Fremdgeräusch	53,3		
Gesamt	53,5		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	43,5	204	64,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	42,6	59	18,6%
Südwind (Pisten 11u.16)	27,9	54	17,0%
Gesamt Flugverkehr	42,5	317	100,0%
Fremdgeräusch	53,9		
Gesamt	54,2		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	21,6	93	58,1%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	13,7	41	25,6%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	26	16,3%
Gesamt Flugverkehr	19,5	160	100,0%
Fremdgeräusch	54,9		
Gesamt	54,9		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	8	66,7%	59,5	15,9
R 34	4	33,3%	58,4	21,3
Gesamt	12	100,0%	59,1	17,7

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R11	MOTIX1A	2	0,3%	57,4	16,8
R29	ABL0M3C	1	0,2%	65,2	29,5
R29	KOVEL1C	2	0,3%	65,3	38,8
R29	LANUX1C	2	0,3%	63,8	24,0
R29	LEDVA2C	1	0,2%	58,9	10,5
R29	LUGIM1C	176	30,1%	64,1	26,4
R29	MOTIX1C	338	57,8%	64,7	27,1
R29	OSPEN1C	1	0,2%	74,2	48,0
R29	SITNI2X	2	0,3%	64,8	23,5
R29	SITNI4C	31	5,3%	61,5	21,8
R29	SNU2C	27	4,6%	61,0	21,5
R29	UMBIL1C	2	0,3%	61,2	18,8
Gesamt		585	100,0%		

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	2	0,3%	57,4	16,8
R 29	583	99,7%	64,3	26,4
Gesamt	585	99,7%	64,3	26,3

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	5075	-	60,4	31,9
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	12	0,2%	59,1
Fluggeräusche, Starts	585	10,3%	64,3
Fremdgeräusche	5075	89,5%	60,4
GESAMT	5672	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts auf MOTIX1C und LUGIM1C	783	514	65,6%

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2010	2011 (1-5)	Messzeitraum
Landung 11	13,5%	14,4%	10,6%
Landung 29	14,8%	14,5%	14,3%
Landung 16	25,8%	28,1%	21,9%
Landung 34	45,9%	43,0%	53,2%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2010	2011 (1-5)	Messzeitraum
Start 11	1,7%	1,3%	1,6%
Start 29	68,8%	67,6%	68,5%
Start 16	19,5%	21,6%	18,1%
Start 34	10,0%	9,6%	11,8%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 29 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden