

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Stixneusiedl, Sportplatz
MESSZEITRAUM: 1.4. bis 20.4.2011
MESSDAUER: 452 Stunde
MESSREIHE-NR: 2011-04/01



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Stixneusiedl, Sportplatz
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Minstdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt. Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	37,0	243	53,8%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	38,4	57	12,6%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	37,3	300	66,4%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	29,8	152	33,6%
		452	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	27,6	202	83,1%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	44,4	24	9,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	44,2	17	7,0%
Gesamt Flugverkehr	37,0	243	100,0%
Fremdgeräusch	56,6		
Gesamt	56,6		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	16,0	46	80,7%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	46,4	7	12,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	43,0	4	7,0%
Gesamt Flugverkehr	38,4	57	100,0%
Fremdgeräusch	51,8		
Gesamt	52,0		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	26,8	248	82,7%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	44,9	31	10,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	44,0	21	7,0%
Gesamt Flugverkehr	37,3	300	100,0%
Fremdgeräusch	55,9		
Gesamt	55,9		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	25,7	103	67,8%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	34,1	42	27,6%
Südwind (Pisten 11u.16)	22,6	7	4,6%
Gesamt Flugverkehr	29,8	152	100,0%
Fremdgeräusch	52,4		
Gesamt	52,4		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 29	51	100,0%	61,4	15,5
Gesamt	51	100,0%	61,4	15,5

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R16	ABL0M5B	76	68,5%	66,7	28,2
R16	KOVEL4B	11	9,9%	64,6	28,8
R16	LANUX4B	21	18,9%	65,8	32,6
R16	LEDVA1B	1	0,9%	62,0	18,0
R29	ABL0M3C	2	1,8%	61,3	11,8
Gesamt		111	100,0%	66,3	28,7

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R16	109	98,2%	66,4	29,0
R29	2	1,8%	61,3	11,8
Gesamt	111	100,0%	66,3	28,7

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	4680	-	70,2	24,8
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	51	1,1%	61,4
Fluggeräusche, Starts	111	2,3%	66,3
Fremdgeräusche	4680	96,7%	70,2
GESAMT	4842	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 16 *)	79	33	41,8%

*) Anzahl bezogen auf SIDs LANUX4B, KOVEL4B, LEDVA1B, MIKOV4B

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2010	2011 (1-5)	Messzeitraum
Landung 11	13,5%	14,4%	4,2%
Landung 29	14,8%	14,5%	19,9%
Landung 16	25,8%	28,1%	11,0%
Landung 34	45,9%	43,0%	64,9%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2010	2011 (1-5)	Messzeitraum
Start 11	1,7%	1,3%	0,4%
Start 29	68,8%	67,6%	77,3%
Start 16	19,5%	21,6%	7,2%
Start 34	10,0%	9,6%	15,1%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 16 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden