

## MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

**MESSPUNKT:** Ebergassing, Schloissnigstraße  
**MESSZEITRAUM:** 15.3. bis 3.4.2011  
**MESSDAUER:** 463 Stunden  
**MESSREIHE-NR:** 2011-03/02



<b>INHALT:</b>	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

## MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

<b>MESSPUNKT:</b>	Ebergassing, Schloissnigstraße
<b>MESSGERÄT:</b>	B&K-Analysator Typ 4441
<b>MIKROFONEINHEIT:</b>	B&K Typ 4184
<b>MESSHÖHE ÜBER GRUND:</b>	4 m
<b>MESSBEREICH:</b>	20 - 130 dB
<b>BEWERTUNGSFILTER:</b>	A
<b>ANZEIGEART:</b>	Slow

### ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	60 dB
Nacht:	55 dB
Minstdauer:	10 Sek.

### EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von  $\pm 0,7$  dB ergibt.  
Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

## ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	24,6	250	54,0%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	22,5	60	13,0%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	24,3	310	67,0%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	19,2	153	33,0%
		463	100,0%

## LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	22,9	156	62,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	42	16,8%
Südwind (Pisten 11u.16)	29,0	52	20,8%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>24,6</b>	<b>250</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	49,0		
<b>Gesamt</b>	<b>49,0</b>		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	0,0	36	60,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	13	21,7%
Südwind (Pisten 11u.16)	29,9	11	18,3%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>22,5</b>	<b>60</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	45,3		
<b>Gesamt</b>	<b>45,3</b>		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	22,0	192	61,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	55	17,7%
Südwind (Pisten 11u.16)	29,2	63	20,3%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>24,3</b>	<b>310</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	48,4		
<b>Gesamt</b>	<b>48,5</b>		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	0,0	91	59,5%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	19,0	32	20,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	25,3	30	19,6%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>19,2</b>	<b>153</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	44,1		
<b>Gesamt</b>	<b>44,1</b>		

## MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

### FLUGVERKEHR

#### LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
Gesamt	0	0,0%	-	-

#### STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R11	LUGIM1A	1	10,0%	61,6	34,5
R11	MOTIX1A	1	10,0%	59,7	10,5
R16	MOTIX3B	1	10,0%	69,8	18,5
R16	SITNI5B	2	20,0%	66,0	11,3
R16	SNU4B	1	10,0%	66,9	14,0
R29	SASAL2C	4	40,0%	65,6	14,4
Gesamt		10	100,0%	65,9	15,8

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R11	2	20,0%	60,8	22,5
R16	4	40,0%	67,5	13,8
R29	4	40,0%	65,6	14,4
Gesamt	10	100,0%	65,9	15,8

### FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	114	-	71,0	25,8
----------------	-----	---	------	------

### ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	0	0,0%	-
Fluggeräusche, Starts	10	8,1%	65,9
Fremdgeräusche	114	91,9%	71,0
GESAMT	124	100,0%	

## FLUGBEWEGUNGSaufteilung

### VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 29*	963	4	0,4%

\*) Anzahl bezogen auf ABL0M3C, SASAL2C, STEIN2C

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

### Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2010	2011 (1-3)	Messzeitraum
Landung 11	13,5%	15,5%	12,8%
Landung 29	14,8%	13,8%	13,4%
Landung 16	25,8%	31,2%	23,4%
Landung 34	45,9%	39,5%	50,4%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2010	2011 (1-3)	Messzeitraum
Start 11	1,7%	1,8%	1,3%
<b>Start 29</b>	<b>68,8%</b>	<b>67,1%</b>	<b>67,0%</b>
Start 16	19,5%	22,4%	19,5%
Start 34	10,0%	8,6%	12,1%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

**Start 29** für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

## ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden