

INDEX zur

MESSREIHE Nr. 2007 - 03/01

TABELLENBLATT - Name	THEMA	ART
<i>Legende</i>	Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel Auswertung der erfassten Maximalpegel	Tabelle
<i>Messergebnisse</i>	BAD DEUTSCH ALTENBURG Bauhof	Tabelle
<i>Äquivalenter Dauerschallpegel</i>	Äquivalenter Dauerschallpegel für die einzelnen Tagesabschnitte	Tabelle
<i>Flugbewegungsaufteilung</i>	Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich	Tabelle
<i>Maximalpegel</i>	Erfasste Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche	Tabelle
<i>Flugzeugtypenpegel-Statistik</i>	Flugzeugtypenpegel-Statistik	Tabelle
<i>Stunden-Leq's - GESAMT</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr GESAMT	Diagramm
<i>Leq's</i>	Verlauf der Leq's über den Messzeitraum für Flugverkehr und Fremdgeräusche	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - WESTWIND</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei WESTWIND	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - WINDSTILLE</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei WINDSTILLE	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - SÜD-/OSTWIND</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei SÜD-/OSTWIND	Diagramm
<i>Zusammenfassung</i>	Erklärungen zu den Ergebnissen verglichen mit früheren Messergebnissen	Text

Erstellt von:

DI Peter ULRICH / Fachbereich Umweltcontrolling, Flughafen Wien AG

Erklärungen zu den Tabellen

Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel

- Leq:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-Leq (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen Leq-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind - Windstille – Südwind)

Auswertung der erfassten Maximal-Pegel

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB(A)
- Dauer :** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden

Messreihe Nr. 2007-03/01

Messpunkt : Bad Deutsch Altenburg
Messbeginn : 09.03.2007 12.00 Uhr
Messende : 28.03.2007
Messzeitraum : 468 Std.

Messgeräte und Einstellung

Meßgerät : B&K-Analysator Typ 4435
Mikrofoneinheit : B&K Typ 4184
Mikrofonhöhe über Grund : 4 m
Meßbereich : 20 - 130 dB
Bewertungsfilter : A
Anzeigeart : slow
Schwellwert für Ereignisse :
Tag : 55 dB
Nacht : 50 dB
Mindestdauer : 8 Sek.

Messergebnisse

Äquivalenter Dauerschallpegel in dB(A)

Flugverkehr	LEQ	Stunden Anzahl
TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	33,3	254
ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	33,8	60
16h-TAG (06:00 - 22:00)	33,4	314
NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	24,0	154

Erfasste Anzahl und Maximal-Pegel der Überflüge

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
STARTS	81	75,7%	64,1
LANDUNGEN	26	24,3%	60,7
GESAMT	107	100,0%	

Äquivalente Dauerschallpegel in dB(A) für die einzelnen Tagesabschnitte
Messpunkt: Bad Deutsch Altenburg

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	34,6	187		73,6%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	31		12,2%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	36		14,2%
Gesamt Flugverkehr	33,3	254		100,0%
Fremdgeräusch	56,2			
Gesamt	56,2			

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	35,9	37		61,7%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	12		20,0%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	11		18,3%
Gesamt Flugverkehr	33,8	60		100,0%
Fremdgeräusch	43,2			
Gesamt	43,7			

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	34,8	224		71,3%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	43		13,7%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	47		15,0%
Gesamt Flugverkehr	33,4	314		100,0%
Fremdgeräusch	55,3			
Gesamt	55,3			

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	22,5	100		64,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	26,5	46		29,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	8		5,2%
Gesamt Flugverkehr	24,0	154		100,0%
Fremdgeräusch	45,2			
Gesamt	45,2			

Vorwiegende Flugbewegungen und Erfassungsquote

Flugbewegung:	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 34 auf ABLOM3D	340	81	23,8%

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2005	2006	Messzeitraum
Landung 11	12,4%	12,4%	11,0%
Landung 29	15,3%	15,7%	19,7%
Landung 16	24,4%	24,6%	13,5%
Landung 34	47,8%	47,3%	55,8%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2005	2006	Messzeitraum
Start 11	1,5%	1,0%	0,2%
Start 29	75,1%	72,2%	73,9%
Start 16	16,5%	17,6%	13,6%
Start 34	6,9%	9,3%	12,3%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Erfasste Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche
--

Messpunkt: Bad Deutsch Altenburg

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R16,	ABL0M3D	81	100,0%	64,1	24,6
GESAMT		81	100,0%	64,1	24,6

STARTS Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 16	81	100,0%	64,1	24,6
GESAMT		81	100,0%	64,1

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R29	24	92,3%	60,8	25,5
R34	2	7,7%	58,5	11,5
GESAMT		26	100,0%	60,7

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	2780	-	72,0	33,5
----------------	------	---	------	------

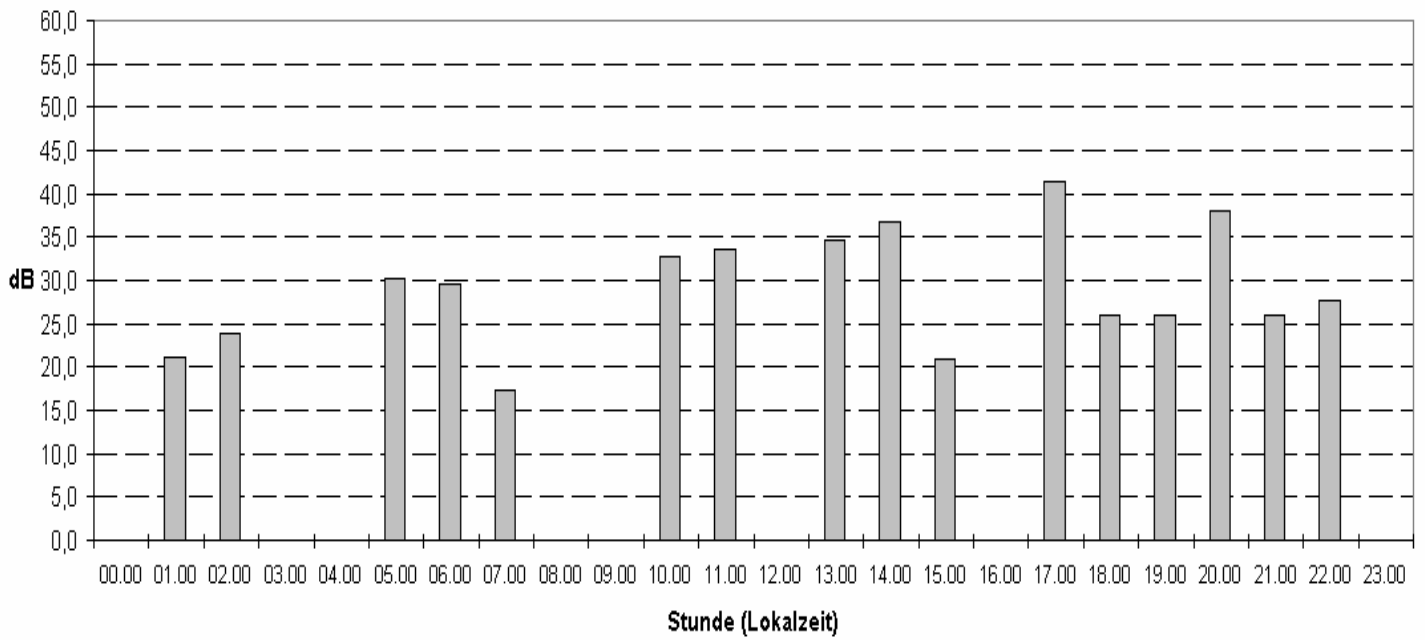
Flugzeugtypenpegel-Statistik für Starts Piste 34 auf ABLOM3D

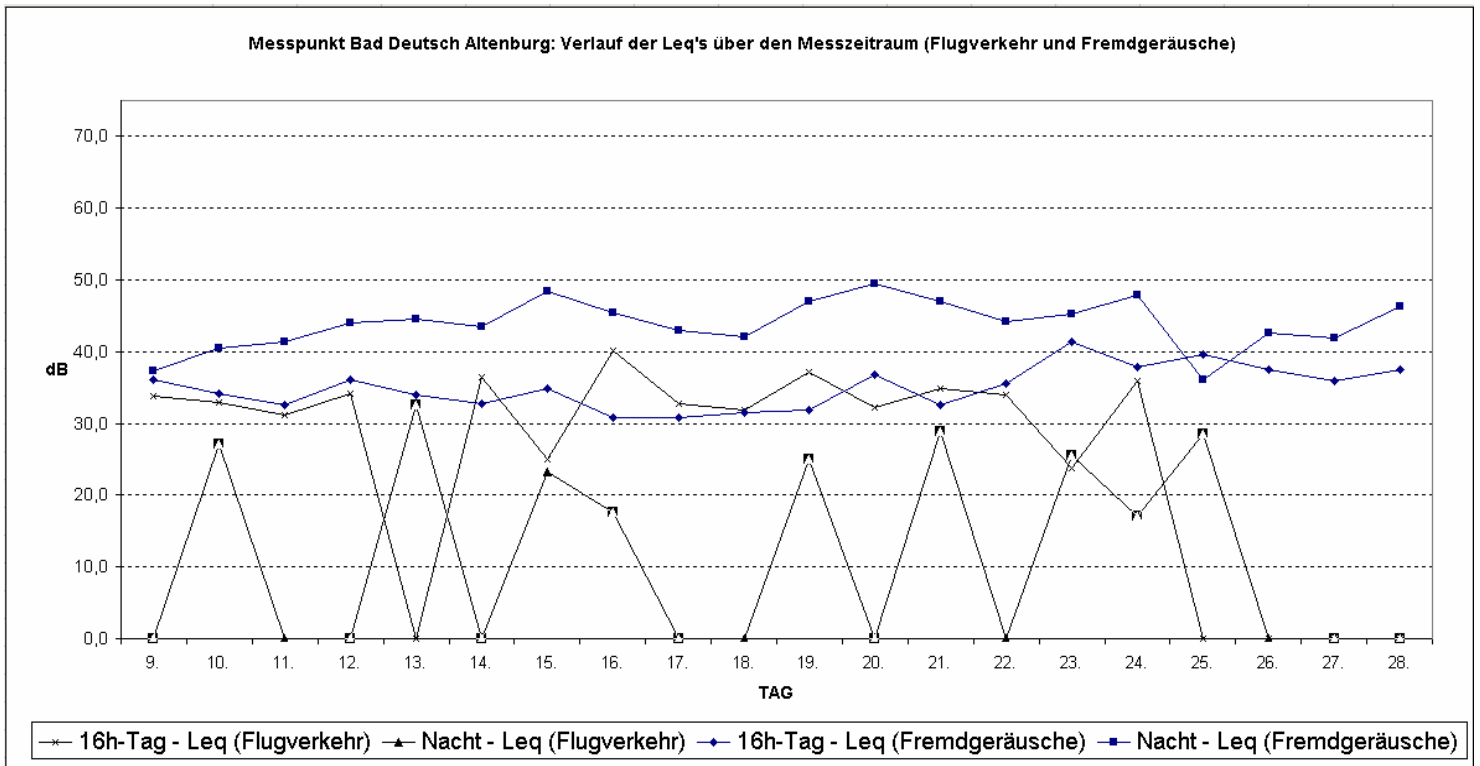
Messpunkt: Bad Deutsch Altenburg

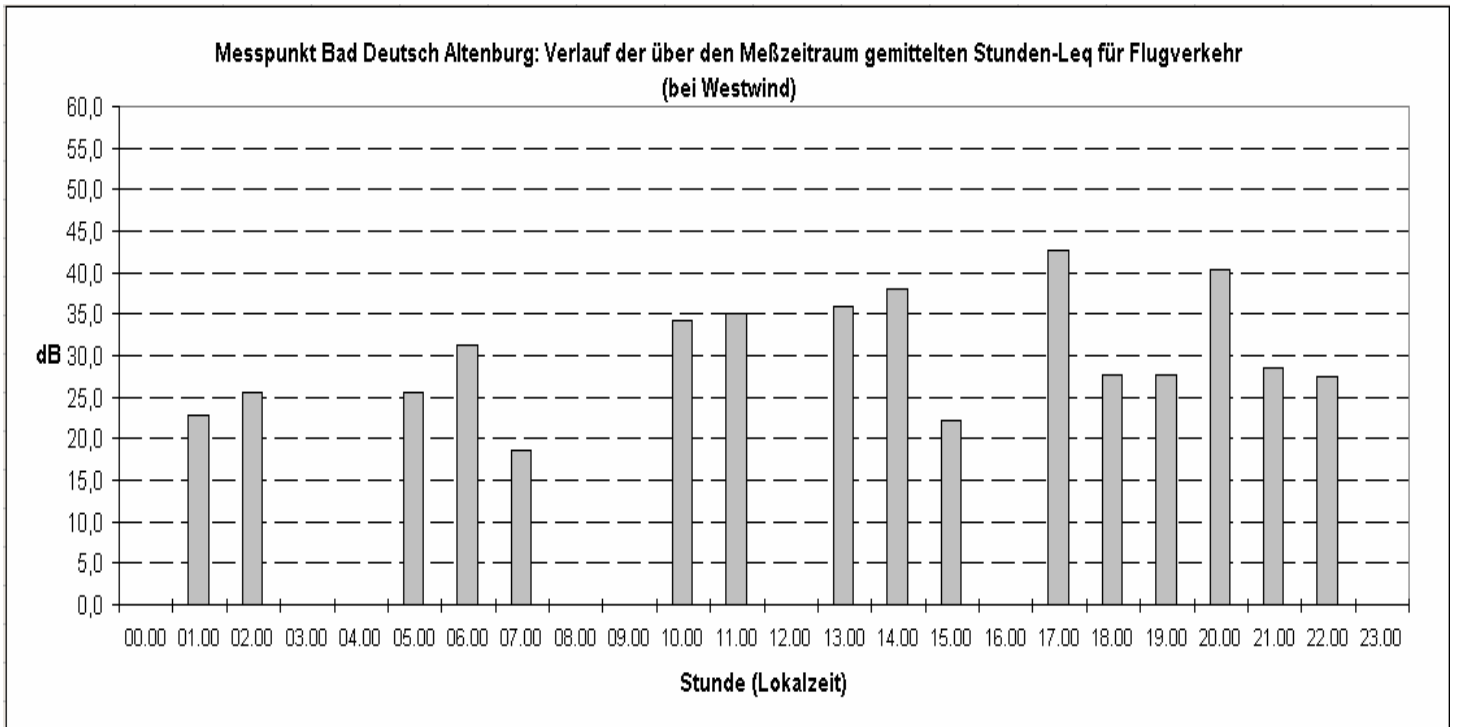
Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil in %	Durchschn. Max.-Pegel	Dauer in sec.
ANTONOV AN12	AN12	2	2,5	77,0	43,5
AIRBUS A340/300	A3403	3	3,7	67,5	44,0
MCDONNELL-DOUGLAS 83	MD83	1	1,2	66,7	40,0
CESSNA CARAVAN I	C208	1	1,2	63,5	27,0
AIRBUS A330/200	A3302	8	9,9	63,3	34,4
BOEING 737-800	B7378	2	2,5	62,6	33,5
BOEING 767-300	B7673	2	2,5	62,1	23,5
DASH 8 - 400	DH840	5	6,2	61,6	16,6
AIRBUS A321/200	A3212	4	4,9	61,5	26,5
FOKKER 100	FK100	8	9,9	60,8	22,9
AIRBUS A321	A321	4	4,9	60,6	15,5
BOEING 737-300	B7373	3	3,7	60,3	22,3
BOEING 737-500	B7375	6	7,4	60,1	25,2
BOEING 737-700	B7377	11	13,6	59,9	21,5
BOEING 737-400	B7374	3	3,7	59,7	25,7
AIRBUS A320	A320	4	4,9	59,1	34,3
FOKKER 70	FK70	3	3,7	59,0	22,3
BOEING 747-400 CARGO	B744F	1	1,2	58,5	19,0
AIRBUS A319	A319	6	7,4	58,0	15,7
BOEING 737-600	B7376	1	1,2	58,0	12,0
REGIONAL JET CL65	CANRJ	3	3,7	57,6	8,0
Total		81	100,0	64,1	24,6

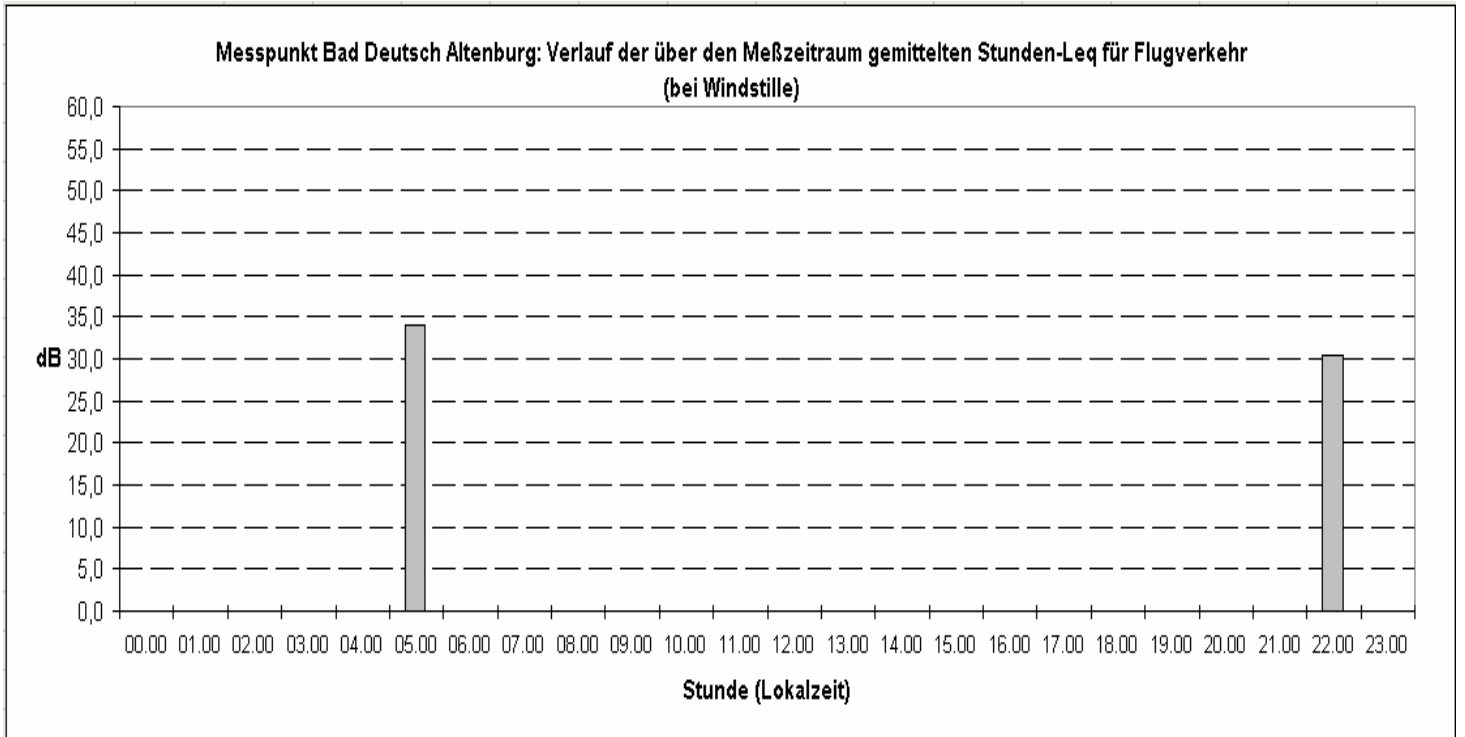
Anmerkung: Energetisch gemittelter Max.-Pegel in dB(A)

Messpunkt Bad Deutsch Altenburg: Verlauf der über den Meßzeitraum gemittelten Stunden-Leq für Flugverkehr (Gesamt)

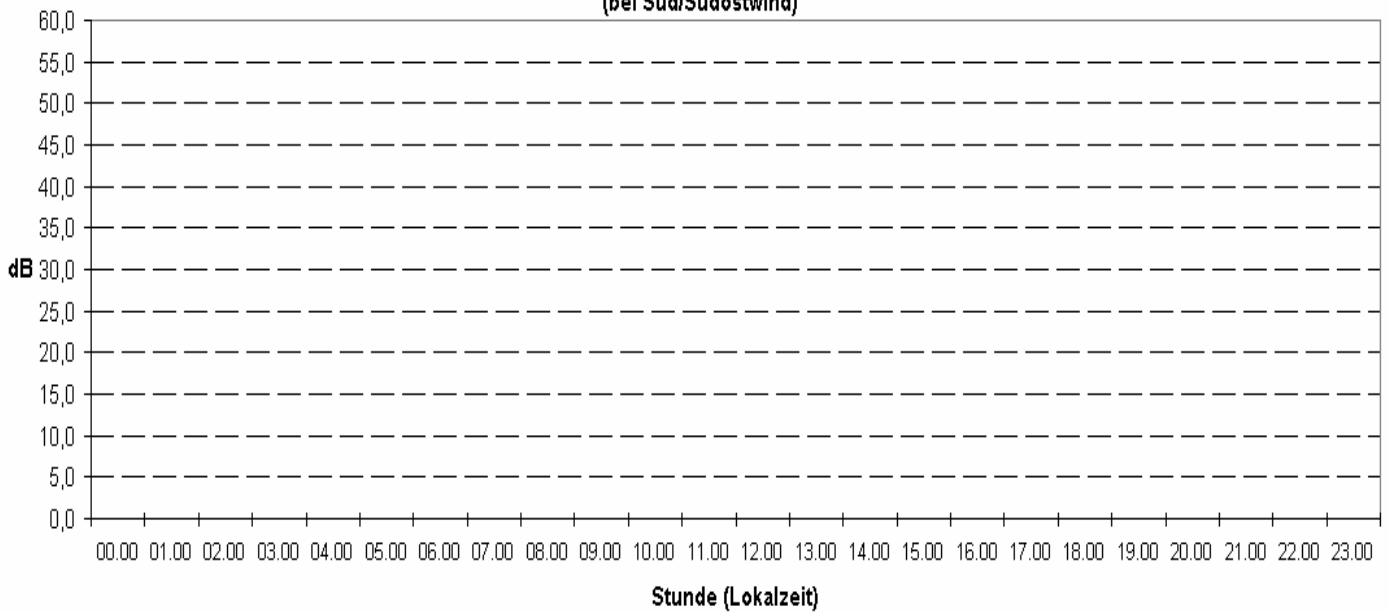








Messpunkt Bad Deutsch Altenburg: Verlauf der über den Meßzeitraum gemittelten Stunden-Leq für Flugverkehr
(bei Süd/Südostwind)



ZUSAMMENFASSUNG:

Bei Westwind finden Überflüge von Luftfahrzeugen im Bereich Bad Deutsch Altenburg auf der SID ABL0M3D statt. Bei Windstille finden vereinzelt Überflüge zur Landerichtung Piste 29 statt, bei Süd/Südostwindverhältnissen finden keine Überflüge statt.