

# Maximalpegel - Flugzeugtypen

## MP11 Wien Simmering

Jahr 2023



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Landungen Piste 11</b>						
Boeing 777-200LR	B77L	29	0,2	77,6	75,2	79,6
Boeing 777-300ER	B77W	94	0,7	77,1	69,3	82,9
Boeing 767-300	B763	32	0,2	75,8	63,2	79,1
Boeing 777-200	B772	66	0,5	75,0	70,9	77,1
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	51	0,4	74,9	68,2	77,9
Airbus A321	A321	645	4,9	74,5	68,5	79,2
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	32	0,2	74,3	71,7	75,9
Boeing 737-800	B738	973	7,5	74,3	61,4	78,7
Embraer ERJ 190-100	E195	2534	19,4	74,2	61,6	78,4
ATR 72-200	AT72	65	0,5	74,1	68,1	80,1
Airbus A320	A320	4953	38,0	74,0	60,3	80,4
Embraer ERJ 190-100	E190	69	0,5	73,7	71,1	76,3
Boeing 737-700	B737	42	0,3	73,4	70,8	76,0
Airbus A320neo	A20N	616	4,7	73,4	60,4	80,1
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	218	1,7	73,1	65,8	84,7
Airbus A321neo	A21N	482	3,7	73,0	63,0	81,8
Boeing 737 MAX 8	B38M	78	0,6	72,9	61,4	77,0
Airbus A319	A319	434	3,3	72,8	64,1	77,9
Embraer ERJ 170-100	E170	78	0,6	72,4	69,5	74,5
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	29	0,2	72,3	69,1	77,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	229	1,8	72,3	64,1	80,0
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	36	0,3	71,8	68,5	74,3
Pilatus PC-12	PC12	59	0,5	71,5	68,0	75,2
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	145	1,1	70,0	61,0	75,5
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	54	0,4	69,9	66,8	73,1
Dassault Falcon 900	F900	24	0,2	69,7	62,2	73,1
Dassault Falcon 2000	F2TH	41	0,3	69,7	64,6	72,7
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	45	0,3	69,5	64,3	73,6
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	20	0,2	68,9	65,3	72,7
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	39	0,3	68,9	65,5	73,4
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	44	0,3	68,6	66,3	71,2
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	45	0,3	68,6	64,7	73,5
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	28	0,2	68,5	63,5	72,7
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	43	0,3	68,2	62,2	71,3
Gulfstream G650	GLF6	23	0,2	67,9	64,8	70,3
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	68	0,5	67,9	61,7	72,0
Cessna 525 Citation CJ1	C525	39	0,3	67,1	60,8	71,3
Cessna 510 Citation Mustang	C510	40	0,3	66,9	61,6	70,2
Beech King Air 350	B350	50	0,4	66,9	60,0	69,4
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	451	3,5	73,2	60,1	83,0
<b>Summe Landungen Piste 11</b>		<b>13043</b>	<b>100,0</b>	<b>73,8</b>	<b>60,0</b>	<b>84,7</b>

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

# Maximalpegel - Flugzeugtypen

## MP11 Wien Simmering

### Jahr 2023



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
-------------	------	--------	------------	------------------	---------------------	---------------------

Ø Pegel [dB(A)] energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)] niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)] höchster gemessener Lärmpegel