

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
Boeing 747-400	B744	115	0,7	73,7	69,1	79,2
Boeing 747-8	B748	51	0,3	73,3	67,7	76,9
Airbus A330-300	A333	39	0,2	71,5	66,5	75,9
Airbus A330-200	A332	31	0,2	71,4	66,7	76,1
Airbus A380-800	A388	56	0,4	71,0	66,5	75,4
Boeing 777-300ER	B77W	85	0,5	70,4	65,3	74,0
Boeing 777-200LR	B77L	117	0,7	70,2	65,4	76,1
Boeing 777-200	B772	314	2,0	69,3	61,0	77,9
Boeing 767-300	B763	284	1,8	68,8	60,4	74,2
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	69	0,4	68,8	65,0	72,3
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	248	1,6	68,7	61,3	74,2
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	132	0,8	68,5	63,4	72,3
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	52	0,3	68,4	62,5	71,4
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	22	0,1	68,1	60,2	71,6
Boeing 737-700	B737	38	0,2	68,0	60,6	72,6
Airbus A319	A319	529	3,4	68,0	61,8	73,7
Boeing 737-400	B734	47	0,3	67,8	64,2	72,5
Airbus A350-900	A359	20	0,1	67,8	64,2	72,6
Embraer ERJ 190-100	E190	60	0,4	67,6	64,0	72,0
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	34	0,2	67,6	61,3	73,7
Airbus A320	A320	6772	43,4	67,5	60,0	74,2
Airbus A320neo	A20N	385	2,5	67,2	60,8	73,2
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	21	0,1	67,2	65,0	70,7
Boeing 737-900	B739	34	0,2	67,1	65,1	69,9
Boeing 737-800	B738	1542	9,9	67,0	60,3	73,7
ATR 72-200	AT72	29	0,2	66,9	60,8	71,6
Airbus A321	A321	989	6,3	66,9	60,5	72,3
Airbus A318	A318	21	0,1	66,9	62,3	72,7
Boeing 737 MAX 8	B38M	75	0,5	66,8	60,8	70,3
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	41	0,3	66,8	65,1	69,3
Embraer ERJ 170-100	E170	30	0,2	66,8	65,0	71,5
Embraer ERJ 190-100	E195	2247	14,4	66,7	60,0	73,4
Boeing 757-200	B752	80	0,5	66,6	60,2	74,0
Airbus A321neo	A21N	719	4,6	66,5	60,1	72,7
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	84	0,5	66,2	65,0	69,6
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	30	0,2	65,4	61,0	69,3
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	177	1,1	67,6	60,0	75,9
Summe Landungen Piste 16		15619	100,0	67,6	60,0	79,2

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel