

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 11						
Boeing 777-200	B772	43	2,4	67,9	60,6	72,8
Boeing 767-300	B763	19	1,1	67,5	58,2	72,0
Boeing 737-400	B734	13	0,7	66,9	59,6	69,1
Boeing 777-300ER	B77W	15	0,9	66,0	61,9	69,1
Boeing 737-800	B738	147	8,3	65,5	59,9	70,7
Airbus A321	A321	88	5,0	64,9	57,6	68,5
Boeing 757-200	B752	17	1,0	64,8	59,7	67,5
Embraer ERJ 190-100	E195	389	22,1	64,2	54,8	72,8
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	10	0,6	64,1	58,9	69,1
Airbus A320	A320	673	38,2	64,1	55,0	75,6
Airbus A319	A319	54	3,1	63,9	58,9	67,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	19	1,1	63,8	60,6	66,6
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	12	0,7	63,3	60,3	66,6
Airbus A320neo	A20N	11	0,6	63,0	59,3	66,9
Airbus A321neo	A21N	93	5,3	63,0	56,9	67,2
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	161	9,1	64,2	52,3	74,2
Summe Starts Piste 11		1764	100,0	64,5	52,3	75,6

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel