

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 29						
Boeing 747-400	B744	126	0,8	88,5	84,0	94,9
Boeing 747-8	B748	78	0,5	85,7	83,9	88,3
Boeing 737-400	B734	128	0,8	82,7	79,6	86,3
Boeing 777-200LR	B77L	78	0,5	82,4	80,0	84,8
Airbus A330-200	A332	15	0,1	82,2	80,5	84,6
Boeing 767-300	B763	203	1,3	81,7	77,8	87,5
Airbus A380-800	A388	12	0,1	80,9	72,1	82,3
Boeing 777-200	B772	313	1,9	80,7	76,9	83,7
Boeing 737-900	B739	26	0,2	80,4	74,8	82,0
Boeing 737-800	B738	1376	8,5	79,7	75,0	86,3
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	311	1,9	79,7	75,7	86,0
Airbus A321	A321	995	6,2	79,7	70,4	82,8
Boeing 757-200	B752	269	1,7	79,4	70,0	85,9
Embraer ERJ 190-100	E195	2816	17,5	79,3	73,1	88,6
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	70	0,4	79,2	77,4	81,0
Embraer ERJ 190-100	E190	23	0,1	79,2	75,8	81,2
Airbus A350-900	A359	25	0,2	78,8	75,8	81,7
Airbus A320	A320	6759	41,9	78,7	69,1	85,7
Airbus A318	A318	30	0,2	78,7	77,0	81,4
Airbus A319	A319	223	1,4	78,6	73,7	81,0
Boeing 737-700	B737	20	0,1	78,6	76,2	80,0
ATR 72-200	AT72	32	0,2	78,4	73,9	81,5
Boeing 737 MAX 8	B38M	39	0,2	78,4	76,0	80,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	39	0,2	78,3	75,5	80,7
Airbus A321neo	A21N	935	5,8	77,4	72,9	82,2
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	89	0,6	77,3	71,4	80,1
Airbus A320neo	A20N	222	1,4	77,3	72,0	79,8
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ2	12	0,1	76,2	73,7	78,0
Pilatus PC-12	PC12	31	0,2	75,7	71,1	78,0
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	58	0,4	75,7	73,2	79,0
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	29	0,2	75,6	72,5	78,4
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	23	0,1	74,8	69,8	79,0
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	17	0,1	74,6	72,7	77,6
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	31	0,2	74,5	72,8	76,2
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	75	0,5	74,0	66,9	80,3
Bombardier Learjet 45	LJ45	38	0,2	73,4	69,6	75,0
Cessna 525 Citation CJ1	C525	22	0,1	73,4	68,9	77,5
Cessna 550 Citation 2	C550	11	0,1	73,4	71,2	77,0
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	44	0,3	72,8	70,5	76,7
Dassault Falcon 900	F900	22	0,1	72,7	68,5	74,7
Dassault Falcon 2000	F2TH	24	0,1	72,6	69,2	76,3
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	17	0,1	72,6	69,1	75,2
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	38	0,2	72,5	69,8	75,0
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	16	0,1	72,2	69,5	74,8
Bombardier Learjet 75	LJ75	15	0,1	72,1	70,2	74,1

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP04 Kleinneusiedl

Jahr 2022

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	20	0,1	71,9	68,6	73,8
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	56	0,3	71,9	69,9	74,3
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	24	0,1	71,9	69,2	74,2
Gulfstream G650	GLF6	15	0,1	71,7	70,3	75,3
Gulfstream 5	GLF5	12	0,1	71,7	68,5	73,3
Beech King Air 350	B350	13	0,1	71,1	65,8	73,1
Cessna 510 Citation Mustang	C510	12	0,1	70,7	69,7	72,5
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	186	1,2	76,7	65,5	86,1
Summe Landungen Piste 29		16113	100,0	79,3	65,5	94,9

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel