

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	199	1,2	83,7	71,7	88,6
Boeing 747-400	B744	70	0,4	82,2	77,3	87,3
Airbus A330-300	A333	30	0,2	81,3	76,2	87,0
Boeing 777-200	B772	224	1,3	80,6	74,0	84,6
Airbus A330-200	A332	29	0,2	80,5	74,6	85,9
Boeing 777-300ER	B77W	62	0,4	80,3	77,6	83,9
Boeing 747-8	B748	33	0,2	80,2	74,6	83,1
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	64	0,4	78,7	73,3	81,7
Boeing 737-800	B738	1576	9,3	78,6	71,4	84,9
Airbus A321	A321	1047	6,2	78,1	71,5	83,5
Embraer ERJ 170-100	E170	84	0,5	77,5	72,1	80,5
Boeing 777-200LR	B77L	87	0,5	77,0	71,7	80,2
Embraer ERJ 190-100	E190	124	0,7	76,9	70,9	80,4
Embraer ERJ 190-100	E195	3463	20,5	76,8	70,5	81,6
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	41	0,2	76,8	72,7	80,1
Boeing 737-700	B737	45	0,3	76,7	73,7	79,5
Airbus A380-800	A388	41	0,2	76,7	73,4	78,7
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	140	0,8	76,6	70,0	80,8
Airbus A320	A320	6880	40,7	76,2	70,0	82,7
Boeing 757-200	B752	46	0,3	76,0	70,6	78,7
Dassault Falcon 900	F900	28	0,2	75,6	71,5	82,6
Airbus A321neo	A21N	690	4,1	75,1	70,0	82,4
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	79	0,5	75,1	70,5	78,7
Airbus A350-900	A359	20	0,1	75,1	70,6	81,3
Airbus A319	A319	428	2,5	75,1	70,4	79,6
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	47	0,3	74,2	70,3	77,8
Boeing 737 MAX 8	B38M	93	0,6	73,7	70,2	79,4
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	42	0,2	73,5	70,1	79,1
Dassault Falcon 2000	F2TH	32	0,2	73,1	70,0	75,5
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	29	0,2	73,1	70,0	75,5
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	34	0,2	73,0	70,0	75,7
ATR 72-200	AT72	70	0,4	72,9	70,0	77,9
Airbus A320neo	A20N	385	2,3	72,6	70,0	78,3
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	76	0,4	72,3	68,1	75,4
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	44	0,3	72,2	70,1	75,2
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	165	1,0	72,2	70,0	75,6
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	24	0,1	71,7	70,1	73,5
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	25	0,1	71,5	70,0	73,4
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	311	1,8	75,5	66,1	84,3
Summe Starts Piste 16		16907	100,0	77,0	66,1	88,6

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP05 Enzersdorf/Fischa

Jahr 2022



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
-------------	------	--------	------------	------------------	---------------------	---------------------

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel