

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 34						
Boeing 747-400	B744	152	0,3	87,6	82,8	93,6
Boeing 747-8	B748	50	0,1	85,9	83,8	88,4
Boeing 777-300ER	B77W	147	0,3	82,4	77,8	85,0
Boeing 777-200LR	B77L	187	0,4	82,0	71,0	85,2
Boeing 767-300	B763	488	1,1	81,7	70,3	85,8
Airbus A330-200	A332	112	0,3	81,2	77,4	91,8
Airbus A330-300	A333	67	0,2	81,1	78,0	87,1
Airbus A380-800	A388	156	0,4	80,8	77,9	84,6
Boeing 777-200	B772	576	1,3	80,6	77,5	84,4
Airbus A340-300	A343	28	0,1	80,6	78,3	84,7
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	52	0,1	80,1	78,7	81,4
Boeing 737-900	B739	85	0,2	79,9	76,7	82,2
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	294	0,7	79,6	76,8	83,5
Boeing 757-200	B752	20	0,0	79,5	77,3	82,7
Airbus A321	A321	2453	5,5	79,4	73,2	84,6
Boeing 737-800	B738	3729	8,4	79,2	75,9	85,5
Embraer ERJ 190-100	E195	8897	20,1	78,7	74,9	84,2
Airbus A320	A320	16386	37,1	78,6	70,7	83,8
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	125	0,3	78,6	75,5	81,0
Boeing 737 MAX 8	B38M	274	0,6	78,4	75,8	81,4
Embraer ERJ 190-100	E190	327	0,7	78,2	73,9	82,0
Boeing 737-700	B737	118	0,3	78,1	75,4	81,2
Airbus A321neo	A21N	1518	3,4	78,1	73,0	82,9
Airbus A318	A318	41	0,1	78,1	76,2	80,3
Airbus A319	A319	1293	2,9	77,7	70,6	82,5
ATR 72-200	AT72	308	0,7	77,4	72,6	82,8
Airbus A320neo	A20N	1074	2,4	77,2	72,9	83,6
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	89	0,2	76,9	74,6	79,1
Embraer ERJ 170-100	E170	234	0,5	76,9	72,7	80,6
Pilatus PC-12	PC12	119	0,3	76,1	70,7	80,7
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	508	1,1	76,0	71,8	80,6
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ2	27	0,1	75,8	73,7	77,0
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	483	1,1	75,7	70,1	80,0
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	44	0,1	75,7	72,0	82,9
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	164	0,4	75,6	71,1	79,8
Embraer E190-E2	E290	26	0,1	75,4	72,0	77,7
BAe 125-700/-800	H25B	20	0,0	75,4	72,1	78,1
Hawker Beechcraft 390 Premier 1	PRM1	28	0,1	75,3	70,3	80,4
Dassault Falcon 7X	FA7X	34	0,1	75,1	73,2	78,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	717	1,6	75,0	70,0	81,6
Cessna 650 Citation 3/6/7	C650	24	0,1	74,6	71,0	80,0
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	115	0,3	74,6	70,7	78,6
Gulfstream 4	GLF4	21	0,0	74,5	72,1	77,2
Cessna 550B Citation Bravo	C55B	23	0,1	74,4	70,6	77,2

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier BD-700 Global 7000	GL7T	22	0,0	74,4	71,8	76,3
Cessna 550 Citation 2	C550	32	0,1	74,4	70,3	78,8
Bombardier Learjet 75	LJ75	49	0,1	74,2	70,6	78,8
Dassault Falcon 900	F900	96	0,2	74,2	70,2	79,7
Pilatus PC-24	PC24	24	0,1	74,0	70,3	76,0
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	60	0,1	73,9	70,2	78,9
Dassault Falcon 2000	F2TH	119	0,3	73,8	70,2	78,4
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	260	0,6	73,8	70,1	80,5
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	129	0,3	73,8	70,2	78,1
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	123	0,3	73,7	70,0	81,9
IAI 1126 Galaxy	GALX	28	0,1	73,7	71,5	76,1
Gulfstream G650	GLF6	30	0,1	73,6	71,6	76,3
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	59	0,1	73,5	70,1	77,5
Cessna 525 Citation M2	C25M	35	0,1	73,5	70,2	81,0
Bombardier Learjet 45	LJ45	31	0,1	73,4	71,0	77,6
Gulfstream 5	GLF5	46	0,1	73,4	70,4	76,6
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	142	0,3	73,4	70,2	77,1
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	76	0,2	73,4	70,2	77,7
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	161	0,4	73,3	70,1	78,4
Embraer EMB-550 Legacy 500	E550	25	0,1	73,2	70,7	75,8
Cessna 525 Citation CJ1	C525	166	0,4	73,2	70,0	77,5
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	126	0,3	73,1	70,1	78,4
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	36	0,1	73,1	70,2	77,2
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	83	0,2	72,9	70,0	78,3
Bombardier BD-700 Global 5000	GL5T	20	0,0	72,8	70,1	75,2
Cessna 510 Citation Mustang	C510	95	0,2	72,6	70,0	78,6
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	507	1,1	77,6	70,0	86,9
Summe Landungen Piste 34		44213	100,0	78,6	70,0	93,6

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel