

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	30	0,2	87,3	82,4	91,4
Boeing 747-8	B748	17	0,1	86,3	85,0	88,3
Boeing 777-300ER	B77W	56	0,4	83,3	81,1	87,2
Boeing 777-200LR	B77L	42	0,3	82,9	80,8	84,7
Boeing 767-300	B763	80	0,6	82,2	79,8	85,6
Airbus A380-800	A388	33	0,3	82,1	79,5	87,0
Airbus A330-300	A333	16	0,1	81,8	79,7	85,7
Airbus A330-200	A332	19	0,1	81,6	78,9	83,7
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	11	0,1	81,2	79,7	82,7
Boeing 777-200	B772	107	0,8	81,1	78,6	83,5
Boeing 737-900	B739	12	0,1	80,8	78,6	82,3
Airbus A321	A321	723	5,6	80,1	75,2	83,6
Boeing 737-800	B738	1030	7,9	80,1	70,7	86,1
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	46	0,4	80,0	76,3	81,5
Embraer ERJ 190-100	E195	2518	19,4	79,5	74,8	83,8
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	34	0,3	79,4	77,0	82,1
Airbus A320	A320	4991	38,5	79,4	73,3	83,5
Embraer ERJ 190-100	E190	80	0,6	79,1	76,0	81,2
Boeing 737 MAX 8	B38M	67	0,5	79,1	76,5	81,3
ATR 72-200	AT72	74	0,6	78,8	75,4	85,3
Airbus A321neo	A21N	491	3,8	78,7	73,8	83,8
Boeing 737-700	B737	27	0,2	78,6	75,6	81,6
Airbus A319	A319	387	3,0	78,5	71,6	82,7
Airbus A320neo	A20N	374	2,9	77,8	74,3	81,6
Embraer ERJ 170-100	E170	67	0,5	77,6	74,2	79,9
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	15	0,1	77,5	75,3	79,5
Pilatus PC-12	PC12	76	0,6	77,5	73,9	79,8
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	130	1,0	76,4	73,8	80,3
Daher-Socata TBM-850	TBM8	11	0,1	76,4	74,3	77,6
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	153	1,2	76,3	70,5	81,0
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	39	0,3	76,1	74,3	77,4
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	230	1,8	75,4	70,0	80,5
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	11	0,1	75,0	73,1	76,0
Bombardier Learjet 75	LJ75	18	0,1	74,6	70,1	77,9
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	48	0,4	74,4	71,8	77,2
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	24	0,2	74,0	70,0	78,4
Dassault Falcon 2000	F2TH	44	0,3	73,9	70,1	77,8
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	45	0,3	73,8	71,2	77,8
Dassault Falcon 900	F900	33	0,3	73,5	70,3	77,1
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	11	0,1	73,4	70,0	78,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	68	0,5	73,4	70,8	77,1
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	97	0,7	73,3	70,1	78,2
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	35	0,3	73,3	71,1	75,7
Cessna 525 Citation CJ1	C525	59	0,5	73,2	70,0	77,5
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	27	0,2	72,7	70,5	77,1

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP10 Schwechat

Jahr 2022

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	34	0,3	72,6	70,2	75,7
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	55	0,4	72,6	70,0	75,4
Gulfstream 5	GLF5	15	0,1	72,5	70,8	75,9
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	36	0,3	72,4	70,3	74,2
Cessna 525 Citation M2	C25M	10	0,1	72,3	70,3	74,5
Cessna 510 Citation Mustang	C510	22	0,2	72,0	70,3	74,8
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	39	0,3	71,4	70,0	73,3
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	241	1,9	77,2	70,0	85,5
Summe Landungen Piste 11		12958	100,0	79,2	70,0	91,4

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel