

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	27	0,2	81,0	77,1	85,8
Boeing 747-8	B748	14	0,1	80,3	79,0	83,3
Airbus A330-300	A333	13	0,1	77,3	74,6	80,7
Boeing 777-300ER	B77W	49	0,4	77,2	73,2	79,8
Airbus A380-800	A388	33	0,3	77,1	73,6	82,7
Boeing 777-200LR	B77L	39	0,3	77,0	66,8	80,5
Airbus A330-200	A332	16	0,1	76,4	71,9	79,1
Boeing 767-300	B763	71	0,6	76,3	74,0	79,7
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	10	0,1	75,8	74,4	77,6
ATR 72-200	AT72	71	0,6	75,4	68,9	82,4
Boeing 777-200	B772	85	0,7	75,0	71,9	77,2
Boeing 737-900	B739	11	0,1	74,8	73,1	77,4
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	41	0,3	74,6	71,4	76,3
Airbus A321	A321	677	5,5	74,4	69,5	78,4
Boeing 737-800	B738	970	7,9	74,4	69,5	80,5
Embraer ERJ 190-100	E195	2395	19,6	74,3	65,9	79,2
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	31	0,3	74,1	71,7	75,7
Airbus A320	A320	4671	38,2	74,0	60,5	80,4
Embraer ERJ 190-100	E190	78	0,6	73,8	70,0	78,3
Boeing 737-700	B737	26	0,2	73,6	71,1	77,7
Boeing 737 MAX 8	B38M	65	0,5	73,5	70,7	77,1
Airbus A319	A319	374	3,1	73,3	67,3	78,1
Airbus A321neo	A21N	458	3,8	73,3	63,4	80,2
Airbus A320neo	A20N	349	2,9	73,2	66,2	79,9
Embraer ERJ 170-100	E170	62	0,5	72,6	68,2	75,6
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	14	0,1	72,4	69,5	74,4
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	117	1,0	72,4	68,6	80,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	222	1,8	71,8	65,2	79,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	35	0,3	71,8	68,8	75,3
Pilatus PC-12	PC12	75	0,6	71,1	60,1	74,9
Daher-Socata TBM-850	TBM8	11	0,1	70,8	69,5	71,6
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	10	0,1	70,6	67,9	72,6
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	31	0,3	70,5	65,2	74,7
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	32	0,3	70,0	65,3	73,8
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	140	1,1	70,0	64,3	74,6
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	66	0,5	69,9	63,0	73,0
Dassault Falcon 2000	F2TH	42	0,3	69,7	64,5	73,9
Dassault Falcon 900	F900	34	0,3	69,7	66,6	71,6
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	50	0,4	69,1	66,0	72,8
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	46	0,4	68,9	66,1	71,9
Gulfstream 5	GLF5	14	0,1	68,8	66,3	73,2
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	38	0,3	68,8	64,9	73,0
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	86	0,7	68,7	62,0	74,3
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	33	0,3	68,6	65,4	71,6
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	44	0,4	68,4	65,3	75,2

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP11 Wien Simmering

Jahr 2022

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Cessna 525 Citation M2	C25M	10	0,1	68,3	60,8	71,2
Cessna 525 Citation CJ1	C525	58	0,5	68,2	63,2	72,8
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	42	0,3	68,0	64,3	71,0
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	26	0,2	67,8	64,0	73,2
Cessna 510 Citation Mustang	C510	39	0,3	67,1	61,4	73,9
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	11	0,1	67,1	65,6	69,4
Bombardier Learjet 75	LJ75	11	0,1	66,9	63,1	68,8
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	239	2,0	71,2	60,3	80,1
Summe Landungen Piste 11		12212	100,0	73,9	60,1	85,8

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel