

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 777-200	B772	29	0,5	75,7	65,2	79,8
Boeing 747-8	B748	61	1,1	75,1	65,3	80,2
Airbus A321	A321	177	3,1	72,7	62,7	77,8
Boeing 767-300	B763	85	1,5	72,7	60,1	78,7
Boeing 747-400	B744	38	0,7	71,9	65,0	82,9
Airbus A321neo	A21N	59	1,0	71,5	65,8	75,0
Airbus A320	A320	1771	30,9	70,7	60,5	76,9
Boeing 737-800	B738	191	3,3	69,5	60,0	73,4
Airbus A318	A318	11	0,2	69,5	65,5	71,1
Airbus A320neo	A20N	88	1,5	69,5	65,2	75,2
Embraer ERJ 170-100	E170	231	4,0	69,1	65,1	74,0
Airbus A319	A319	184	3,2	68,9	61,2	73,1
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	27	0,5	68,9	63,9	73,6
Embraer ERJ 190-100	E195	2345	40,9	68,7	60,0	75,3
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	37	0,6	68,5	65,1	75,2
Dassault Falcon 900	F900	10	0,2	67,7	65,3	70,4
Boeing 777-200LR	B77L	28	0,5	67,2	65,4	70,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	138	2,4	67,1	65,0	72,1
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	21	0,4	67,0	65,0	70,0
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	17	0,3	66,3	65,0	68,3
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	27	0,5	66,1	65,2	67,8
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	13	0,2	65,8	62,9	67,1
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	139	2,4	69,2	61,0	78,6
Summe Starts Piste 29		5727	100,0	69,9	60,0	82,9

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel