

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	170	1,5	67,7	61,3	71,8
Airbus A310	A310	11	0,1	67,5	65,3	70,4
Boeing 747-400	B744	64	0,5	67,4	61,6	72,1
Airbus A330-300	A333	28	0,2	65,8	61,4	68,8
Airbus A330-200	A332	26	0,2	65,4	61,8	71,6
Boeing 777-200	B772	207	1,8	64,9	60,6	68,7
Embraer ERJ 170-100	E170	75	0,6	64,6	60,4	68,2
Boeing 737-900	B739	17	0,1	64,2	59,4	66,4
Boeing 777-200LR	B77L	75	0,6	64,2	60,0	67,5
ATR 72-200	AT72	28	0,2	64,2	60,0	71,3
Boeing 777-300ER	B77W	54	0,5	64,2	57,1	68,1
Boeing 737-800	B738	1317	11,3	64,1	59,0	71,2
Boeing 747-8	B748	24	0,2	63,9	60,5	66,2
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	57	0,5	63,6	57,9	70,1
Boeing 737-700	B737	37	0,3	63,5	60,1	68,8
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	10	0,1	63,5	60,1	68,0
Airbus A321	A321	895	7,7	63,5	58,1	69,9
Embraer ERJ 190-100	E190	91	0,8	63,4	60,0	67,7
Boeing 757-200	B752	42	0,4	63,3	57,8	68,2
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	19	0,2	63,2	60,4	68,3
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	44	0,4	63,0	60,1	66,4
Embraer ERJ 190-100	E195	2579	22,0	63,0	56,6	71,5
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	16	0,1	62,9	60,5	65,5
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	12	0,1	62,8	61,0	65,1
Dassault Falcon 900	F900	10	0,1	62,8	60,2	66,1
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	36	0,3	62,8	60,0	65,7
Airbus A320	A320	4763	40,7	62,7	56,0	72,5
Dassault Falcon 2000	F2TH	15	0,1	62,6	60,1	66,9
Airbus A319	A319	274	2,3	62,6	60,0	67,8
Airbus A320neo	A20N	97	0,8	62,5	60,0	65,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	65	0,6	62,5	56,0	67,4
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	20	0,2	62,4	60,0	67,4
Airbus A321neo	A21N	257	2,2	62,4	58,6	68,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	27	0,2	62,4	60,0	66,2
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	13	0,1	62,3	60,1	65,3
Boeing 737 MAX 8	B38M	15	0,1	62,1	58,2	66,2
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	10	0,1	61,8	60,1	63,6
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	11	0,1	61,8	60,3	64,5
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	11	0,1	61,7	60,2	63,3
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	176	1,5	63,3	57,2	71,0
Summe Starts Piste 16		11698	100,0	63,3	56,0	72,5

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP13 Karlsdorf

Jahr 2022

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
-------------	------	--------	---------------	---------------------	---------------------------	---------------------------

Ø Pegel [dB(A)] energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)] niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)] höchster gemessener Lärmpegel