

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Airbus A330-200	A332	10	0,2	70,0	68,8	71,2
Boeing 767-300	B763	266	4,1	69,7	61,9	74,2
Boeing 777-200	B772	241	3,7	67,9	61,7	72,3
Airbus A321	A321	393	6,1	65,1	60,0	68,8
Boeing 737-900	B739	40	0,6	64,9	61,2	67,8
Boeing 737-800	B738	662	10,2	64,7	60,0	69,6
Embraer ERJ 190-100	E195	1038	16,0	64,5	60,0	69,2
Airbus A321neo	A21N	90	1,4	64,5	60,2	68,7
Embraer ERJ 190-100	E190	125	1,9	64,1	60,0	68,3
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	41	0,6	63,9	60,1	67,4
Airbus A320	A320	2915	44,9	63,3	55,4	69,0
Boeing 737-700	B737	19	0,3	63,3	60,6	65,4
Boeing 777-200LR	B77L	49	0,8	63,3	60,0	67,5
Airbus A320neo	A20N	65	1,0	62,8	60,0	66,5
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	24	0,4	62,4	60,1	65,3
Airbus A319	A319	272	4,2	62,3	60,0	66,0
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	10	0,2	62,0	60,4	65,0
Boeing 737 MAX 8	B38M	33	0,5	61,9	60,1	64,0
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	51	0,8	61,8	60,0	65,7
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	21	0,3	61,2	60,0	64,2
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	128	2,0	63,9	60,0	73,4
Summe Starts Piste 29		6493	100,0	64,5	55,4	74,2

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel