

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	296	2,8	74,5	61,8	79,3
Boeing 747-8	B748	78	0,7	72,8	65,0	78,6
Boeing 747-400	B744	205	2,0	72,7	65,8	79,0
Boeing 777-200	B772	141	1,3	72,4	60,2	77,0
Airbus A321	A321	649	6,2	70,3	65,0	74,0
Embraer ERJ 190-100	E195	1494	14,3	69,7	64,1	74,7
Boeing 737-800	B738	713	6,8	69,3	65,0	75,4
Embraer ERJ 190-100	E190	51	0,5	69,0	65,1	72,9
Airbus A320	A320	5313	50,9	69,0	61,6	74,9
Boeing 737-900	B739	12	0,1	68,5	65,5	71,4
Airbus A318	A318	35	0,3	68,2	65,2	71,0
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	179	1,7	68,2	65,0	76,0
Airbus A319	A319	730	7,0	68,1	65,0	72,8
Airbus A321neo	A21N	206	2,0	67,7	65,0	70,9
Boeing 737-700	B737	30	0,3	67,6	65,2	70,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	12	0,1	67,5	65,5	69,5
Embraer ERJ 170-100	E170	11	0,1	67,5	65,8	69,5
Dassault Falcon 900	F900	13	0,1	67,1	65,1	70,4
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	24	0,2	67,1	65,2	69,9
Airbus A320neo	A20N	96	0,9	66,7	62,9	70,4
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	12	0,1	66,7	61,7	67,6
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	21	0,2	66,0	65,0	68,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	14	0,1	65,8	65,1	67,2
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	113	1,1	67,7	61,9	73,8
Summe Starts Piste 29		10448	100,0	69,6	60,2	79,3

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel