

Abflugstrecken je Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
DEP 29					
BUWUT1C	2659	40,9	64,8	60,0	74,2
EMKOG3C	1	0,0	64,1	64,1	64,1
IMVOB3C	1	0,0	65,5	65,5	65,5
IRGOT2C	1	0,0	62,0	62,0	62,0
LANUX2C	2558	39,4	64,6	60,0	73,6
LEDVA3C	1111	17,1	63,9	60,0	71,2
LUGEM1C	12	0,2	62,6	60,4	65,2
MEDIX1C	115	1,8	62,8	60,0	70,9
OSMOD2C	1	0,0	60,4	60,4	60,4
OSPEN4C	3	0,0	62,6	61,6	63,3
RUPET2C	6	0,1	63,5	61,2	65,1
SOVIL1C	10	0,2	64,1	62,0	66,0
STEIN3C	1	0,0	61,1	61,1	61,1
UMSUM3C	2	0,0	63,3	61,5	64,6
UNGUT2C	7	0,1	61,8	60,4	63,7
VABGU2C	5	0,1	61,2	55,4	63,0
SUMME DEP 29	6493	100,0	64,5	55,4	74,2
DEP 34					
LUGEM1D	1	0,0	62,4	62,4	62,4
SUMME DEP 34	1	0,0	62,4	62,4	62,4
Gesamt	6494	100,0	64,5	55,4	74,2

Maximalpegel - Landungen

MP14 Wien Liesing

Jahr 2022



Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
11	67	98,5	64,6	60,0	71,1
34	1	1,5	61,4	61,4	61,4
Gesamt	68	100,0	64,6	60,0	71,1